

Seilingsbestemmelser
For
Onsdagsregattaer og Klubbmesterskap

Versjon 1: Gyldig fra 25.04.2021

Sarpsborg Seilforening





Innhold

1.	Regler.....	3
2.	Beskjeder til deltagerne.....	3
3.	Endringer i seilingsbestemmelsene.....	4
4.	Signaler på Land.....	4
5.	Tidsprogram og påmelding for kappseilasene.....	5
6.	Bane.....	5
	Bane 1:.....	5
	Bane 2:.....	6
	Bane 3:.....	6
	Bane 4:.....	7
	Bane 5:.....	7
	Bane 5.4:.....	8
7.	Merker.....	8
8.	Avkorting av løpet.....	8
9.	Klasseflagg.....	9
10.	Starten.....	9
11.	Målgang.....	9
12.	Straffesystemer.....	10
13.	Maksimaltid.....	10
14.	Protester.....	10
15.	Poengberegning.....	10
16.	Sikkerhet.....	11
17.	Bytte av klasse, besetning eller utstyr.....	11
18.	Utstyr og Målekontroller.....	11
19.	Reklame.....	11
20.	Søppel.....	11
21.	Restriksjoner på å ta båter på land.....	11
22.	Radiokommunikasjon.....	11
23.	Premier.....	11
24.	Ansvarsforhold.....	12



1. Regler

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i kappseilingsreglene for 2021-2024 fra World Sailing Utgitt på norsk for NORGES SEILFORBUND med Nordisk Seilforbunds forskrifter, som gjelder som forskrifter gitt av Norges Seilforbund, og Norges Seilforbunds Forskrift.
- 1.2. Reklameregler i henhold til World Sailing, Regulation 20 gjelder.
- 1.3. Alle båter må kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring.
- 1.4. Rormann/Skipper på båter som skal ha poeng mot klubbmesterskap må være medlem av Sarpsborg Seilforening.
- 1.5. Rormann/skipper må oppfylle nasjonale kompetansekrav og kravene i Sjøveisreglene.
- 1.6. Under Onsdagsregattaer (trening) vil det kun være en klasse og man lager kun en resultatliste. For båter som seiler uten målebrev vil ratingtall bli fastsatt som i pkt 1.11.
- 1.7. Under Klubbmesterskap vil det bli publisert en felles resultatliste på samme måte som ved treningsregattaer. Det vil i tillegg bli utarbeidet en resultatliste for båter med gyldig NORrating målebrev som blir gjeldene mot Klubbmesterskap. Båter uten gyldig målebrev vil ikke få resultater mot Klubbmesterskapet.
- 1.8. Dersom det er konflikt mellom eventuell Kunngjøring og Seilingsbestemmelsene, så gjelder Seilingsbestemmelsene.
- 1.9. Når det seiles for poeng i Klubbmesterskap, seiles det etter klasseregler og ratingtall som oppgitt i gyldig målebrev. Det er anledning til å benytte forskjellige ratingtall gjennom sesongen, alt ettersom man seiler Shorthand og med eller uten Spinnaker/Genaker. Det er opp til den enkelte båts mannskap og sørge for at rett ratingtall blir benyttet.
- 1.10. Når det seiles for poeng i Klubbmesterskap skal deltagende båter som har til hensikt å seile uten Spinnaker/Genaker melde dette til regattasjef senest 48 timer før start av den aktuelle klubbmesterskap runden.
- 1.11. Ratingtall for båter uten gyldig målebrev blir bestemt av Regattasjef. Deltagende båt kan komme med forslag. Regattasjefens avgjørelse er endelig.
- 1.12. Påmelding til Onsdagsregattaer og Klubbmesterskap gjøres ved å stille til start.

2. Beskjeder til deltagerne.

- 2.1. Beskjed til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er å finne under Onsdagsregatta arrangementet for det aktuelle året i Manage 2 Sail. I tillegg vil foreningens Facebook side bli brukt som formidlingskanal.

3. Endringer i seilingsbestemmelsene.

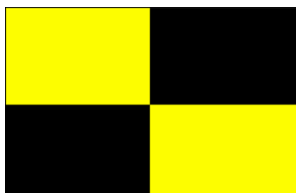
- 3.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli informert om på oppslagstavle før kl 18:00, 2 dager før de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli informert om på www.sarpsborg-seilforening.no før kl 14:00 samme dagen de trer i kraft.

4. Signaler på Land.

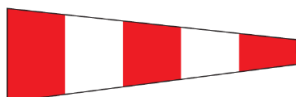
- 4.1. Signaler på land blir gitt på Flaggstang ved Jollebrygga.
- 4.2. Når flagg "Y" vises på flaggstang ved Jollebrygga betyr dette at alt mannskap om bord i deltagende båter og komitébåter skal ha på personlig flyteutstyr. Brudd på denne regelen kan medføre at deltagende båt får en diskvalifisering som ikke kan strykes (DNE).



- 4.3. Når flagg "L" vises på flaggstang ved jollebrygga betyr dette at en beskjed er slått opp på oppslagstavlen.



- 4.4. Når flagg "AP" vises på flaggstang ved jollebrygga betyr det at seilaser som ikke har startet er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt ett minutt etter at AP blir fjernet, med mindre seilassen på det tidspunkt blir utsatt igjen eller annullert.



5. Tidsprogram og påmelding for kappseilasene.

- 5.1. Påmelding gjøres ved å stille til start.
- 5.2. 25. April kl 1800 er siste frist for dispensasjonssøknader før første onsdagsregatta. Disse skal sendes til Måler. Avgjørelsen om dispensasjonssøknader tas av Regattasjefen i samråd med Dommer og Måler. Dispensasjonssøknader for kommende seilaser må være Måler i hende senest 2 dager før neste regatta.
- 5.3. Tidspunkt for start gjennomføres ved bruk av UTC justert for tidssone. UTC tid kl. 1805 er startsignal for alle klasser.

UTC justert for tidssone kan finnes på: <https://www.justervesenet.no/>

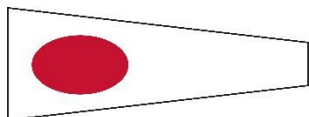
Det gjøres oppmerksom på at det kan være differanse mellom egen lokal GPS tid og offisiell UTC tid.

6. Bane.

- 6.1. Baneområdet vil være i området rundt Singlefjorden.
- 6.2. Baner: Tallstander på flaggstang ved jollebrygga viser hvilken bane som skal seiles. Tallstander settes senest kl 1745 på regattadagen. Foreningens Facebook side vil også bli benyttet som informasjonskanal for banevalg. Ved konflikt mellom Facebook siden og Tallstander vil det være Tallstander på flaggstang som er gjeldene.

Bane 1:

Tallstander 1 - (Mellombane/Østbane – ca 3-5m/s).



Startlinjen er overettlinjen fra overettmerkene på Askholmen. Startlinjen begrenses av Askholmen i øst og utlagt oransje bøye i vest.

Førstartssiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

- Babord runding merke øst for Tretteskjæra.
- Styrbord runding Granholmen.
- Målgang ved å passere en linje i forlengelsen av b-bryggens vestre kant. Mållinjen begrenses av utlagt oransje bøye Syd-Sydvest for b-bryggen. Etter målgang skal alle båter forlate målområdet.

Bane 2:

Tallstander 2 - (Std/SV bane – ca 6+ m/s).



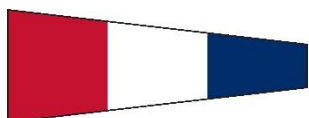
Startlinjen er overettlinjen fra overettmerkene på Askholmen. Startlinjen begrenses av Askholmen i øst og utlagt oransje bøye i vest.

Førstartssiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

- Styrbord runding merke Bjørneskjær.
- Styrbord runding Granholmen.
- Målgang ved å passere en linje i forlengelsen av b-bryggens vestre kant. Mållinjen begrenses av utlagt oransje bøye Syd-Sydvest for b-bryggen. Etter målgang skal alle båter forlate målområdet.

Bane 3:

Tallstander 3 - (SV/V bane – ca 4-6m/s).



Startlinjen er overettlinjen fra overettmerkene på Askholmen. Startlinjen begrenses av Askholmen i øst og utlagt oransje bøye i vest.

Førstartssiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

- Babord runding merke øst for Tretteskjæra.
- Styrbord runding Haslauflua Varde.
- Styrbord runding merke øst for Tretteskjæra.
- Styrbord runding Granholmen.
- Målgang ved å passere en linje i forlengelsen av b-bryggens vestre kant. Mållinjen begrenses av utlagt oransje bøye Syd-Sydvest for b-bryggen. Etter målgang skal alle båter forlate målområdet.

Bane 4:

Tallstander 4 - (NV-NØ bane).



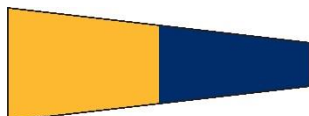
Startlinjen er overettlinjen fra overettmerkene på Askholmen. Startlinjen begrenses av Askholmen i øst og utlagt oransje bøye i vest.

Førstartssiden er SYD for startmerkene, og løpsiden fortsetter så NORD for startmerkene. Start mot nord.

- Styrbord runding utlagt merke syd for Kjerringholmen
- Styrbord runding utlagt merke øst for Ørnekipa
- Styrbord runding utlagt merke syd for Kjerringholmen
- Målgang ved å passere en linje i forlengelsen av b-bryggens vestre kant. Mållinjen begrenses av utlagt oransje bøye Syd-Sydvest for b-bryggen. Etter målgang skal alle båter forlate målområdet

Bane 5:

Tallstander 5 - (Kortbane – 2-4m/s).



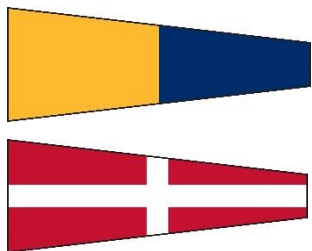
Startlinjen er overettlinjen fra overettmerkene på Askholmen. Startlinjen begrenses av Askholmen i øst og utlagt oransje bøye i vest.

Førstartssiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

- Babord runding utlagt merke øst for Ørnekipa.
- Styrbord runding vestre startmerke
- Babord runding utlagt merke øst for Ørnekipa
- Målgang ved å passere mellom startmerkene fra syd mot nord. Etter målgang skal alle båter forlate målområdet.

Bane 5.4:

Tallstander 5 over 4 - (Pølsebane/Østbane).



Startlinjen er overrettlinjen fra overrettmerkene på Askholmen. Startlinjen begrenses av Askholmen i øst og utlagt oransje bøye i vest.

Førstartssiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

- Babord runding utlagt merke øst for Ørnekipa.
- Babord runding utlagt merke nord for Granholmen.
- Babord runding utlagt merke øst for Ørnekipa.
- Babord runding utlagt merke nord for Granholmen.
- Babord runding utlagt merke øst for Ørnekipa.
- Babord runding utlagt merke nord for Granholmen.
- Babord runding utlagt merke øst for Ørnekipa.
- Styrbord Passering utlagt merke nord for Granholmen.
- Målgang ved å passere en linje i forlengelsen av b-bryggens vestre kant. Mållinjen begrenses av utlagt oransje bøye Syd-Sydvest for b-bryggen. Etter målgang skal alle båter forlate målområdet.

7. Merker.

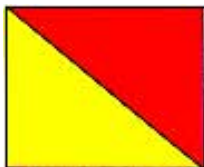
- 7.1. Startmerker og målmerker vil være oransje bøyer med refleks eller oransje rund bøye.
- 7.2. Utlagt merke øst for Ørnekipa vil være oransje bøye.
- 7.3. Utlagt merke øst for Tretteskjæra vil være oransje bøye.
- 7.4. Utlagt merke nord for Granholmen vil være oransje bøye.
- 7.5. Utlagt merke syd for Kjerringholmen vil være oransje bøye.

8. Avkorting av løpet.

- 8.1. Dersom vindforholdene tilsier at man ikke rekker å fullføre løpet med tilstrekkelig antall båter, så kan løpene avkortes. Dersom løpet skal avkortes vil dette bli kommunisert av regattasjef før eller under løpet. Dersom man før løpet er i tvil om løpet kan fullføres med tilstrekkelig antall båter, kan første båt gis myndighet av regattasjef til å avkorte løpet etter eget skjønn. Det er da antatt siste båt i mål sin begrenning som skal legges til grunn for vurderingen.
- 8.2. Følgende baner kan avkortes:
 - Bane 4 ved at man etter styrbord runding ved merke øst for Ørnekipa går direkte til målpasering.
 - Bane 5.4 ved at man etter Babord runding nr 2 eller 3 ved merke øst for Ørnekipa går direkte til målpasering.

9. Klasseflagg.





- 9.1. Det benyttes klasseflagg "O" for samtlige klasser.



10. Starten.

- 10.1. Starten vil normalt foregå i henhold til regel 26 i KSR med full startprosedyre slik:

Seilaser skal startes ved å bruke de følgende signaler. Tidene skal tas etter de visuelle signalene; det skal sees bort fra uteblivelse av et lydsignal.

<i>Minutter før startsignal</i>	<i>Visuelt Signal</i>	<i>Lydsignal</i>	<i>Betyr</i>
5	Klasseflagg opp 	Ett kort (2 sek)	Varselsignal
4	Signalflagg P opp 	Ett kort	Klarsignal
1	Signalflagg P ned 	Ett Langt (10sek)	Ett minutt til start
0	Klasseflagg ned 	Ett kort	Startsignal

- 10.2. Dersom det ikke er mulig å gjennomføre startprosedyre val starten foregå ved at alle klasser starter ved UTC tid kl 1805. Dette endrer i så fall regel 26 i KSR for onsdagsregattaene.

11. Målgang.

- 11.1. Mållinjen er en rett linje i forlengelsen av b-bryggens vestre kant. Mållinjen begrenses av utlagt oransje bøye Syd-Sydvest for b-bryggen.
- 11.2. Etter målgang skal båtene umiddelbart forlate målområdet.
- 11.3. Deltagende båter noterer egen tid og levere denne til Regattasjefen. Dersom vi har personell ved målgang som tar målgangstiden vil det være denne registreringen som gjelder.



12. Straffesystemer.

- 12.1. Straffer vil være som følger ved brudd på regel 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 (Tyvstart): 2% tillegg på seiltid. Dersom fordelen ved brudd på 29., 30.1, 30.2, 30.3 var betydelig, skal straffen være å trekke seg fra seilasen. Dette endrer regel 26, regel 30 og Appendiks A i KSR.

13. Maksimaltid.

- 13.1. Maksimaltid for en båt å fullføre er kl 2100. Båter som ikke er i mål kl 2100 regnes som ikke fullført (DNF).

14. Protester.

- 14.1. Protestskjema utleveres av Regattasjefen (eller i kiosken). Protester skal leveres til Regattasjef innen protesttidens utløp.
- 14.2. Protesttiden utløper 30 minutter etter siste båt har gått i mål, men senest kl 2130.
- 14.3. Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter, eller er nevnt som vitner.
- 14.4. Dersom alle parter i en sak som omhandler mulig brudd på regel i KSR Del 2 eller mulig brudd på KSR regel 31 ønsker å forhandle om saken, så kan dette gjøres muntlig ved at en Dommer hører partene og eventuelle vitner for så å danne seg en rask oppfatning av saken. Dersom alle partene godkjenner denne fremgangsformen skal straffen for den eller de parter som eventuelt dømmes være en 40% poengstraff. Denne regelen kan ikke benyttes dersom det under den påprotesterte hendelsen har blitt skade på utstyr eller mennesker.

15. Poengberegning.

- 15.1. Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet.
- 15.2. "Tid på Tid" for distanseseilas vil normalt bli benyttet i henhold til NORrating regler. Unntak er dersom man seiler "Shorthand" eller "Uten/spinnaker". Da vil "Tid på Tid" for relevant Spesial Rating bli benyttet.
- 15.3. Ved klubbmesterskap gjelder at dersom 4 eller færre seilaser fullføres, skal en båts poeng være dens totale poengsum. Ingen seilaser strykes.
- 15.4. Dersom alle 5 seilasene fullføres, skal en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng. En seilas strykes.



16. Sikkerhet.

- 16.1. Båter som deltar skal følge World Sailing OSR category 4, i tillegg til at alle Nasjonale myndigheters sikkerhetsforskrifter og regler for denne typen farkoster som er gjeldende.
- 16.2. Båter som bryter og seiler til havn skal melde fra til Regattasjefen på pr SMS, telefon, eller på annen egnet måte forsikre seg om at Regattasjefen har fått melding om brudd.
- 16.3. Det kan bli foretatt sikkerhetskontroll av båter og utstyr før og etter seilasene.

17. Bytte av klasse, besetning eller utstyr.

- 17.1. Bytte av besetning og rormann er godkjent, men det må meldes Regattasjef om bytte av Skipper.
- 17.2. Bytte av båt skal meldes Regattasjef.
- 17.3. Bytte av utstyr (del av båt) skal gjøres etter NORrating sine regler. Brudd på denne regel kan straffes i henhold til KSR regel 2.

18. Utstyr og Målekontroller.

- 18.1. En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller Måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19. Reklame.

- 19.1. En båt kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet, som er Sarpsborg Seilforening.

20. Sjøppel.

- 20.1. En båt skal ikke kaste søppel i vannet.

21. Restriksjoner på å ta båter på land.

- 21.1. Under onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene kan en kjølbåt tas på land i løpet av regattadagen.

22. Radiokommunikasjon.

- 22.1. Med unntak av en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter. Denne restriksjonen gjelder ikke bruk av mobiltelefoner, dersom mobiltelefonkommunikasjonen ikke gir båten en fordel seiltaktisk eller seilteknisk.

23. Premier.

- 23.1. Klubbmester kjølbåt kåres blant båter med gyldig NORrating målebrev. Foruten klubbmester premieres det for 1/3 beste båter i NORrating klassen.



- 23.2. Det premieres med OLAPOKALEN for båten som har deltatt flest ganger sammenlagt i onsdagsregattaer og klubbmesterskap, uansett klasse. Dersom flere båter har samme antall deltagelser så deles OLAPOKALEN mellom disse.

24. Ansvarsforhold.

- 24.1. Arrangøren påtar seg intet ansvar for utstyr eller personer som deltar. All deltagelse skjer på egen risiko og gyldig ansvarsforsikring skal foreligge ved registrering.
- 24.2. Den enkelte seiler må selv avgjøre om han eller hun er skikket til å seile under de gjeldende forhold.
- 24.3. Alle deltagere som har sykdommer som kan avstedkomme bevisstløshet eller på annen måte sette deltageren ut av stand til å klare seg selv skal informere Regattasjef om dette.