



Ved jollekurset i juni 1970 var (f.v.) Ole Melhus, Tom Jannestad og Arne Walberg populær instruktørtrio.



Stramme «Old-timers» ved Gubbeseilassen 1970. Fra venstre Cato Aall, Einar Iversen, Kjell Rosenberg, Aage Walberg og Bjørn Thronsen.

1970

I 1970 er det fortsatt satsingen på seilerne i jolleklassene som er aktuell.

Fram til generalforsamlingen 7. desember hadde følgende utgjort styret: Arne K. Jannestad, formann, Arne Salberg, Ottar Holter jr., Aage Gade Sørensen jr., Børre Dahl, Arne Walberg og Ole Melhus. I ekstraordinær generalforsamling 27. januar 1970 vedtok foreningen å søke opptak i Norges Idrettsforbund. Samtidig ble nye lover for foreningen vedtatt. Etter disse konstituerte også representantskapet seg.

Organisasjonsmessig besto representantskapet av fem medlemmer. Einar Iversen var første formann, eller ordfører, og de fire andre medlemmene var Bjørn Thronsen, Aage Walberg, Bjørn Iversen og Bjørn Brath.

Etter de nye lovers § 10 skulle medlemmene velges fra foreningens hovedstyre. Ett av medlemmene skulle tre ut hvert år. Representantskapet var pålagt å ha minst to møter årlig, og det hadde som primære oppgaver å behandle endringer i foreningens lover og å behandle alle saker som var av større økonomisk betydning for foreningen. Representantskapet skulle også fungere som valgkomité.

Ordningen med et representantskap opphørte i 1983.

1970 var altså året da seilforeningene ble opptatt i Norges Idrettsforbund og da Norges Seilforbund formelt ble stiftet på Seiltinget 1. februar med H.K.H. Kronprins Harald som formann. K.N.S. var definitivt ikke lenger norsk seilsports paraplyorganisasjon.

Sarpsborg Seilforening var godt representert i det nye seilforbundet idet Bjørn Iversen var styremedlem, Bjørn Brath ble medlem av valgkomitéen og Per Ubøe medlem i juniorkomitéen.

I vår egen forening var det dette år 238 medlemmer, en tilvekst på 31. Fra og med 1970 var også antallet juniormedlemmer ikke lenger skilt ut for seg selv, men inkludert i foreningens samlede medlemstall.

Kontrakten foreningen hadde med Høk Kafeteria om utleie av Seilerhytta i 5 år, hadde nå fungert i 3 av disse. Hyttetaket ble i 1970 reparert for kr. 2000. – Og diskusjonen om å selge hytta kommer opp igjen.

Ved foreningens brygger ble det vedtatt å skaffe et luftbobleanlegg for å hindre isdannelse rundt pelene. Dette året hadde bryggene blitt reparert for



Øverst: Frisk start i Finnjolle-NM 1970. Sarpsborgs Arne Walberg i N 88 ligger vanskelig i le for seilere fra Bærum og K.N.S.



Formann Arne Jannestad og Else Jannestad gratulerer norgesmesteren Per Werenskiold fra Bærum med tittelen.

over 5000 kroner da isen tok grådig for seg, og noe måtte gjøres for at ikke reparasjon av bryggene skulle tappe foreningen for altfor mange penger.

På Tunevannet hvor mye av foreningens aktivitet foregikk, hadde Tune kommune opparbeidet en bra opplagsplass og utsettingsstrand for jollene, og dette året ble det også satt opp en brakke for oppbevaring av utstyr. Foreningen betalte en leie til brødrene Aaserød for dette området, mens Tune kommune bevilget et beløp til foreningens ungdomsarbeid som dekket denne leien.

Sportslig

OK- og Finnjolle-seilerne var de som representerte foreningen flittigst. Disse hadde deltatt i flere utenbys regattaer og brakt med seg endel sølv tilbake til Sarpsborg. A-jolle- og Optimist-seilerne våre holdt seg stort sett på Tunevannet, dog bør nevnes at Einar Ubøe bl.a. hadde deltatt under Landsregattaen i Horten – med en dagsseier som beste resultat. Arne Walberg ble klubbmester i Finnjolle og Svein Otto Forsberg i Optimist.

Norgesmesterskap

Sarpsborg Seilforening hadde i 1970 – (selvfølgelig også i perioder før og etter dette) – tillitsvalgt som gjerne tok i mot utfordringer og oftest løste disse på en fordelaktig måte. I samarbeid med Norsk Finnjolleklubb innbød foreningen til åpent norsk mesterskap for Finnjoller. 22 Finnjoller kom til start i arrangementet som var det største foreningen hadde påtatt seg på 6 år.

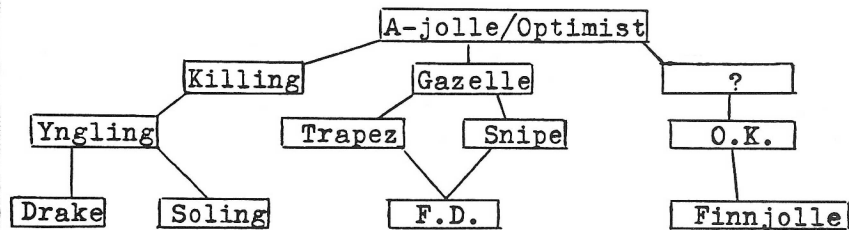
Regattastyret besto av Arne K. Jannestad, Odd Blomhoff, Bjørn Brath og Kjell Jahren med Lars Walløe fra K.N.S. som hoveddommer. 5 seilaser gikk i Singlefjorden med Haslau som startplass dagene 18., 19. og 20. juli.

Foruten en seiler fra Sør-Afrika, Chris Hills, var det bare norske båter – og 6 seilte på hjemmebane. Disse var Bjørn Erik Thronsen, Børre Dahl, Aage Gade Sørensen jr., Per Egil Maseng, Arne Walberg og Svend Dyhre.

Etter tre dagers seilas, i alt fra sol og fine vindforhold til silregn og lite vind, sto Per Werenskiold fra Bærum tilbake som suveren vinner med serien 1 - 1 - 1 - 2. Bjørn Lofterød, K.N.S. besatte 2. plassen, mens beste sarping ble Børre Dahl på en 10. plass.

I avisreferatene kan leses at arrangementet ble prikkfritt gjennomført – og det skulle ikke gå lang tid før foreningen igjen sa ja til å arrangere større mesterskap i Singlefjorden.

1971



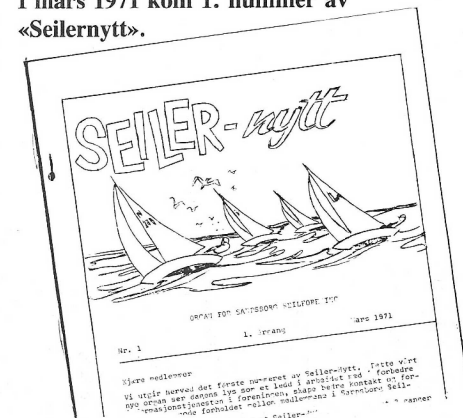
I desember 1970 la styret fram et svar (uoffisielt) fra K.N.S. på foreningens henvendelse om hvilke båter det burde satses på i framtiden.



I den aktive -71-sesongen hadde Sarpsborg Seilforening følgende styre: Arne K. Jannestad, formann, Arne K. Salberg, Arne K. Walberg, Aage Gade Sørensen jr. og Per Ubøe. I representantskapet satt fortsatt Einar Iversen som ordfører.

I 1971 ble et Seilerutvalg innen Østfold Idrettskrets opprettet. Det er det vi i dag kjenner som Østfold Seilkrets, og det var Sarpsborg Seilforenings Arne K. Jannestad som bekledte formannsvervet fra starten dette år. Her ble, som i dag, Østfold-foreningenes terminlister koordinert, og vi ser også at seilforeningene i Østfold tidlig dette året hadde samlet seg om en jolle for de som etter hvert vokste fra Optimist- og A-jolla. Dette skulle bli enmannsjolla Moth Europe.

I mars 1971 kom 1. nummer av «Seilernytt».



Disse deltok på jollekurset i 1971. 1. rekke fra venstre: Anne Cathrine Jahren, Trine Iversen, Øystein Andersson, Eirik Ubøe, Tore Ubøe, Andreas Ås, Ove Gjellestad og Jørn Kristiansen. 2. rekke: Tore H. Hansen, Hild Ubøe, Morten Lossius, Ørnulf Opstad, Jo Wiklund, Thomas Borgen, Pål Hylin, Pål Korsmo, Mariann Szava og Ellen Korsmo. Bakerste rekke: Anne Kari Henanger, Merete Kristiansen, Kjersti Eiklund, Marianne Nordal Johansen, Anne Iversen, Kathrine Iversen og de to instruktørene: Kristian Bjerkholt og Øyvind Sundby.



Yrende liv i Knarrvika da kommende jolleseilere skulle rigge båter og omsette teori i praksis. Bildet er tatt tidlig på 1970-tallet.



Børre Dahl sjekker at utstyret er forsvarlig surret før ferden settes mot Kiel og før-olympiske seilaser.

Det var sikkert ikke bare fordi Sarpsborg Seilforening reserverte seg mot dette valg av type at denne båten aldri ble noen suksess – eller fikk noe gjennomslag her i distriktet.

På utdanningssiden hadde foreningen flere tilbud vinteren 1971. For de aktive seilerne var det et 9 kvelders treningskurs, hvor kjente Per Skjønberg var instruktør ved 4 av disse. 36 seilere deltok. Senere var det et ukelangt kurs for jolleungene i Løkkevika i regi av Barnejolleutvalget. 5 av foreningens aktive seilere tok også et 40 timers treningslederkurs i NSF's regi.

Båtene

Det er et noe spesielt båtmateriale i Sarpsborg Seilforening på denne tiden sett i forhold til flåten ved dannelsen av foreningen i 1939 – og ikke minst i forhold til foreningens flåte 18 år etter – i 1989.

Det var joller som gjaldt, og i en forening «i sterk ekspansjon og hvor den lovende stammen av unge seilere stadig utvikler seg til gode konkurranseseilere» – merker vi oss at flåten består av 9 Finnjoller, 9 OK-joller, 18 Optimistjoller og 20 A-joller. Hva som finnes av kjølbåter og større båter, sier protokollen ikke noe om.

Allerede ved styremøte 10. desember 1970 hadde foreningen fått henvendelse om å arrangere Nordisk Mesterskap for Trapez-joller, og også en henvendelse fra OK-jolleklubben i Norge om å arrangere NM for disse. Dette var arrangementer som foreningen påtok seg, og som ga alle tillitsvalgte store arbeidsbyrder denne sesongen.

Før vi går til disse mesterskap i Singlefjorden, må vi ha med at foreningens styre var bekymret for den økonomiske situasjon. Bankbeholdningen var på ca. 5000 kroner – mens ubetalte regninger for kr. 10 000 lå hos kasserer. Det var, som i dag, brygger og hytta som naturligvis spiste mest av foreningens økonomi, mens styret heller ønsket at pengene skulle gå til å styrke seilporten og ikke bare til brygge/hytte. Det nye bobleanlegget ved brygga hadde kostet foreningen 6200 kroner.

En av de største ubetalte regningene var fra BP som leverte bensin til foreningens bensinanlegg i Løkkevika. Nå viste det seg heldigvis at økonomien bedret seg utover året, og var sågar ganske god, etter som mesterskapene denne sesongen ga et brukbart overskudd.

1971 var også en av sesongene Børre Dahl gjorde seg fordelaktig bemerket på regattabanen i sin Finnjolle. I slutten av august dette året dro den 28-årige sarpingen som eneste østfolding til Kiel for å delta i prøve-OL i Finnjolleklassen.

En fin prestasjon, selv om resultatene etter dette prøve-OL viser beskjedne resultater av Sarpsborg-seileren.



Ivrige tilskuere til OK-NM. Til venstre sitter Aage Gade Sørensen og til høyre foreningens formann Arne K. Jannestad.



Norgesmesteren i OK-klassen 1971, Hans Georg Meilender.

Skandinavisk
Trapezmesterskap

1971

19.-21. august

Norgesmesterskap for
OK-joller 1971

N

30. 7 - 1. 8 1971

I NM i Finnjolle hadde Sarpsborg Seilforening 5 båter til start. Etter to dager med «drivseilas» – hvor ingen norgesmester kunne kåres, regnet man allikevel fram en resultatliste etter de to seilasene som ble gjennomført – med Sarpsborgs Arne Walberg som vinner. Til Landsregattaen i Horten hadde foreningen deltakere i OK- og Optimistklassene – og ikke minst i A-jolleklassen hvor Einar Ubøe vant. Tom Jannestad tok 2. plassen i OK-klassen med 24 båter.

Stor aktivitet på fjorden

Den norske OK-jolleelite ble ønsket velkommen til Skjeberg til kamp om NM-tittel og Kronprinsens pokal 30. juli. Arrangementskomitéen, med starter Odd Blomhoff, Bjørn Brath, Aage Gade Sørensen jr., Arne K. Jannestad, Tor Prøitz Johansen, Arne Salberg og Per Ubøe hadde arbeidet fram mot mesterskapet alt fra juletider og loset arrangementet sikkert i havn.

Første dag fikk de 28 jollene en liten bris på 4-5 sek.meter, lørdag en friskere bris og siste dag, søndag, vind rundt 10 sek.meter, og mange ufrivillige bad.

Starten foregikk fra Haslau i Singlefjorden, som lå midt i en olympisk Melbourne-bane. 6 seilas ble gjennomført, og da status ble gjort opp, var det K.N.S.-seileren Johan F. Mejlender som vant tittel og pokal.

Han hadde tellende serie 1 - 1 - 1 - 1 - 2 og var suveren vinner. På de neste plassene kom K.N.S.-seilere, men Tom Jannestad fra arrangørforeningen tok en fin 6. plass. De andre sarpingene plasserte seg på 10. (Kristian Bjerkholt), 16. (Øyvind Melhus) og 20. plass (Øyvind Sundby).

Trapezmesterskap

Til tross for at det ikke fantes aktive Trapez-jolle-seilere i Sarpsborg Seilforening, påtok foreningen seg arrangementet av det første nordiske mesterskapet i klassen. Trapez er en krevende to-mannsjolle, som hadde ganske stor utbredelse i Sverige og Danmark, men var noe mer beskjedent utbredt her i landet. Båten var konstruert av dansken Paul Elvstrøm, som ved dette mesterskapet også hadde satt opp en komplett Trapez-jolle som skulle tilfalle klubben vinnerne representerte.

19., 20. og 21. august, snaue tre uker etter siste store arrangement, var igjen Haslau startplass for et jolle-mesterskap. Seilasens første dag gikk på «gnistrende føre» – sol og rundt 6 sekundmeters vind. Feltet på 53 båter kom avgårde med første start over en time forsinket! Etter å ha ventet på svenske deltakere som hadde blitt forsinket, en startbøye som ikke ville ligge på plass og til sist en omstart.



Skandinaviske mestre i Trapez 1971: Jørgen Olsson, rormann (t.v.) og gjesten Lennart Eriksson. Til høyre Trapez 421 «Skuggan» i fint driv i Singlefjorden.



Jørgen Olsson med Lennart Ericsson som mannskap vant begge seilaser første dag, og tok til slutt hele mesterskapet med hjem til Kalmar.

Plasseringene etter tre dagers seilaser ble altså at de svenske guttene ombord i «Skuggan» vant. Etter nok en svensk og så en dansk båt, kom beste norske besetning på en 4. plass. Søskenparet Bente og Ketil Johansen fra Halden, tok en seier siste dag, men havnet til slutt på en 32. plass.

Protester, diskvalifikasjoner og mange aktive seilere som har sine bestemte meninger er det alltid i internasjonale mesterskap, men ifølge avisreferater hadde arrangørstaben i Sarpsborg Seilforening «sin lykkestjerne med seg denne gang og det hele var klaff fra begynnelse til ende» –. Den svenske overdommer Bengt Olof Hult utbrøt ved mesterskapets slutt: – «Det har varit så underbart det hela» – så da velger vi bare å ta uttalelsene fra noen få som var kritiske til mesterskapets bane, «med en holme i midten», til underretning.

«Gubbeseilas» i A-joller fra Seilerbrygga med påfølgende sildebord på hytta satte et verdig punktum for seilsesongen i Løkkevika dette året.

1972

Etter et par meget aktive år på arrangementsiden, gikk nå Sarpsborg Seilforening inn i noen ganske rolige år. Aktivitet var det selvfølgelig blant våre seilere, men etter dagens målestokk var nok ikke denne spesielt stor.

Styret fra november -71 og i det aktive 1972 besto av Arne K. Salberg, formann, Per Ubøe, Aage Gade Sørensen jr., Arne Walberg og Per Kristiansen. Formann i barneutvalget var Odd Mjøs og foreningen hadde 206 medlemmer.

Ved siden av de sportslige prestasjoner merker vi oss fra 1972 at styret fortsatt arbeider med en avklaring for foreningens engasjement med bensinutsalget i Løkkevika, som denne sesongen bare ga et overskudd på 167,- kroner.

Det arbeides også med spørsmålet om å skaffe foreningen en utsettingsplass med bilvei i Skjebergkilen. Dette hadde vært et sterkt ønske i flere år. Men endel irritasjon blant de mange Trapez-seilerne som seilte Nordisk mesterskap forrige sesong, og som i Bussvika bare fikk sjø satt en og en båt, brakte ny fart i diskusjonen.

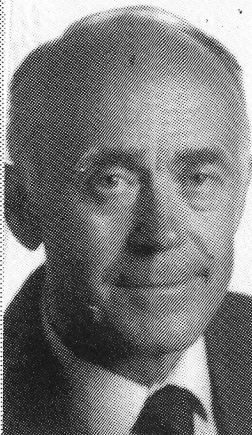
Foreningen kunne for øvrig ikke lenger få sette ut joller der – flere hytteeiere hadde klaget over aktiviteten, og Knarrviken fikk man bare leid eller lånt tilfeldig til formålet. Einar Iversen lot foreningen låne plass på Breidablikk til utsetting av båter, men foreningen ønsket seg altså et mer permanent utsettingssted.

Lauritz Løkkevik skulle også sesongen -72 drive Seilerhytta, men hans leiekontrakt gikk snart ut, og styret drøftet andre muligheter og eventuelt andre leietakere. Hyttekomitéen kom fram til «at hytta som sådann har liten misjon for



Askholmen og et knippe sommerkledde startere 1973.

Fra venstre: Elisabeth Jahren, Kari Gjellestad, Olaug Ubøe, Else Marit Marberg og Gerd Kristiansen.



Per Ubøe ble ny formann i 1973. Til høyre: Vinner i sesongens 1. regatta på Tunevannet i Europaklassen som talte 18 båter var Øystein Andersson.



foreningen i dag. Derimot er ikke foreningen tjent med å selge hytta, hvis den ikke kan få et annet område i kilen med strand og vei».

Tanken om å selge hytta var flere av de tillitsvalgte inne på, også å forsøke på et bytte: Hytta mot Knarrvika. I dag kan vi være glade for at ingen av disse idéene ble forfulgt.

En annen sak som verserer i styreprotokollene dette år, er et ønske fra Edvard Bakkevik om at en avtale som «visstnok» ble opprettet like etter krigen mellom han og Einar Iversen om at foreningen kan overta hans hus i Løkkevika mot at det bygges et nytt hus til han, blir annullert. Det ble lett etter denne avtalen hos advokater og andre, uten at noen kunne finne den.

Ved Tunevannet

Tune kommune driver fortsatt planeringsarbeid ved Tunevannet og foreningens utsetningsplass der. Planene fra Sarpsborg Roklubb om et klubbhus kommer opp, og Tune kommune vil at seilforeningen tas med i dette planleggingsarbeidet. Mye av foreningens aktivitet foregår her, og det ville være riktig å være med å forme utbyggingen ved vannet.

Av arrangementer nevnes at det på våren var jollekurs med 28 deltakere, og at medlemsmøtet 28. april med tema «Båtpuss» hadde lite frammøte.

Sportslig

Foreningens aktive seilere deltok ganske mye utenbys. Flere av de samme navn går igjen disse åra, og spesielt å merke seg er Børre Dahl og Arne Walberg som plasserte seg henholdsvis på 3. og 4. plass i uttakingsseilasene til Kiel-OL i Finnjolleklassen. Høstens klubbmesterskap på Tunevannet ble vunnet av Hild Ubøe i Optimist og Børre Dahl i Finnjolle.

1973

Flere nye navn kom inn i styret da 1973-sesongen sto for døren. Det nye styret fikk denne sammensetningen på generalforsamlingen 23. november 1972: Ny formann Per Ubøe, Per Kristiansen, Berit Andersson, Aage Gade Sørensen som var eneste igjen fra det gamle styret, og Per Kr. Kristiansen.

Over 30 år skulle altså gå før Sarpsborg Seilforening hadde kvinner med i sitt styre.

Foreningen vokste dette året til 256 medlemmer. Flåten fikk også tilvekst av kjølbåter, og besto av 2 Solinger, 2 Ynglinger og 3 Knarrer ved siden av til sammen 52 joller.

Foreningen hadde dette året stått for en fornyelse av dekket på seilerbrygga, en jobb som ble utført på dugnad. Ønsket om, og arbeidet for å skaffe foreningen en skikkelig utsettingsplass fortsetter. Flere alternativer diskuteres og 2 tillitsvalgte fra foreningen skal være med da Skjeberg kommune planlegger en marina i Dusa-bukta, med flytebrygger og mudring. – En marina som aldri kom.

Etter å ha hatt en ettårig leieavtale av Seilerhytta, får nå Lauritz Løkkevik en ny slik avtale. Dette fordi man ikke fant tilfredsstillende løsninger med andre leietakere.

Tidlig på sesongen ble de tradisjonelle jollekurs avholdt, og et medlemsmøte i Festiviteten i mars, med besøk fra NSF, samlet 17 medlemmer.

Sportslig går 1973 over i historien som en av de mindre aktive sesonger, dog ser vi at Øyvind Sundby hevdet seg godt i Sverige i OK-klassen og Arne Walberg kom på 4. plass i Finnjolle-NM. Klubbmestere ble Per E. Maseng i OK og Tore Ubøe i Optimist.

Foreningen hadde innledet et samarbeide med Halden Seilforening på regattasiden, og når vi nevner at det ble arrangert en vellykket høstfest på Seilerhytta 18. august med nær 100 deltakere, at man leier en potetkjeller på Bjørnstad i Tune til å oppbevare jollene i over vinteren (kr. 10.- pr. båt i leie), og at foreningen viste seg fram med to joller under «Sarpsborgmarken» i Sarpsborg sentrum i september, har vi fått med det meste som rørte seg i foreningen dette året.

1974

Per Ubøe fortsatte som foreningens formann da man nærmet seg 1974-sesongen. Resten av styret besto av Per Kristiansen, Kjell Wiklund, Berit Andersson og Per Kr. Kristiansen som også var barneutvalgets formann. Vervet som klubb sjef hadde Guri Østby og hyttesjef Roar Opstad. Disse utgjorde stort sett Sarpsborg Seilforenings tillitsvalgte denne sesongen. Tradisjon tro var det forberedelser før vårens teorikurs for jolleseilere styret brukte sine første møter til å planlegge. 6 teorikvelder skulle arrangeres på Grålum skole, og Kristian Bjerkholdt og Øyvind Sundby skulle instruere.

For å få så mange barn som mulig med på teorikurset, og derigjennom sikre rekruttering til foreningen, ble to av distriktets skoler kontaktet.

Ellers ble kurs og regattaer avvirket som planlagt. De 4 terminfestede regatta-

er, hvor jollene dominerte, men hvor startfeltene i de neste årene stadig ble bedre representert av kjølbåter, eller riktigere, tur- og havseilere.

Et markant innslag i Sarpsborg Seilforening på denne tiden er familien Ubøe, hvor formann Per har tre ivrige og dyktige jolleseilende barn med. Dette er Hild, Tore og Eirik, som blir portrettert i en av byens aviser under vignetten «Unge idrettstalenter» i juli. I årets NM i Europajolle tok Eirik en fin 2. plass og deltok også i klassens VM i Tønsberg senere samme sesong.

I Løkkevika undersøker styret mulighetene til å la andre overta engasjementet med bensinanlegget, uten at dette fører til noen løsning.

Berit Andersson ble første kvinnelige styremedlem i Sarpsborg Seilforening.



Kjølbåtgruppen blir unnfanget

Av Hans Otto Solli

Kjølbåtgruppen ble unnfanget en vakker vårdag i 1974. Stedet var en av de minst maritime man kunne tenke seg, når man ser bort fra salt sild, da. Det skjedde nemlig i dagligvareforretningen i Sagahuset. For det var der undertegnede traff Per Ubøe og nærmest tilfeldig kastet fram tanken om en egen kjølbåtgruppe i Sarpsborg Seilforening. Per Ubøe, som da var formann i SS, tente på ideen, og ga undertegnede nærmest carte blanche for utarbeidelse av et opplegg for kjølbåter. Dermed var kjølbåtgruppen så godt som en realitet.

Nå hadde nok ønsket og behovet for en organisering og utvikling av turseilingen ligget latent i flere år hos en håndfull seilentusiaster i distriktet. Kjølbåtseilingen i SS hadde lenge ligget brakk, og det var så godt som ingen aktivitet.

Helt først på 1970-tallet dukket det imidlertid opp noen få plastskinnende «havseilere» i Skjebergkilen – en Wanderer, en Carina, en Polaris Drabant, en Turkrysser. Alle nærmest for joller å regne etter dagens målestokk. Men den gangen representerte de noe helt nytt og spennende. Ja, folk rent ut valfartet til bryggene når en ny plastseiler dukket opp.

Denne håndfull plastseilere slo seg sammen og dro på weekend-treff og seilturer langs svenskekysten sammen. En og annen parodi på regatta ble det også. Og dette var altså forløperen til kjølbåtgruppen.

Etter nøye planlegging ble det på generalforsamlingen 14. november 1974 vedtatt at det skulle etableres en egen kjølbåtgruppe direkte underlagt hovedstyret. Per Kr. Kristiansen ble valgt som den første formann og fikk i oppdrag å



Hans Otto Solli var en av initiativtakerne da kjølbåt-gruppa ble etablert i 1974.

Deler av flåten som skulle danne stammen i den «nye» kjølbåtgruppa.

SEILFORENING

SARPSBORG, 6. 3. 1975

Bjørn Iversen, Joh. Nortugsvei 21 Grålum.
 Eli Kamperhaug, Tranegate 36 1700 Sarpsborg.
 PER KRISIAN KRISTIANSEN NYE TINDLUNDSVEI 76a GREÅKER WANDERER
 Strøm- Rassmussen Ludvig Grønnvoldsvei 1 Hønefoss.
 PER BAASERUD BODALSVEI 65 1740 BØRGENHAUGEN IF-BÅT
 HANS FR TORGERSEN NILS PEDERSENSV 9 1700 SARPSBORG
 TOR KORSMO N. LANGSGT. 82 1740 BØRGENHAUGEN SOLING
 Arne Prøiz Johansen Sandesundsveien 21 1700 Sarpsborg.
 Eivind Gjellestad Langsgt. 10 1600 Fredrikstad Ø
 Tordis Morud, Nils Pedersensvei 8 1700 Sarpsborg.
 Aage Walberg, Jernbanegaten 18 B 1700 Sarpsborg.
 Per Ubøe, Vestagløtt 8 1720 Greåker.
 D. NESS, PAPPER 1674 VESTERØY HVALER 52 m2 KRYSSER (N46)
 ERIK JAMMISSEN SVERRESGT. 15 1700 SARPSBORG MOTORSEILER
 PER - EGIL WERNER- ANDERSEN KIRKEVEIEN 28A VALASKJOLD TREKNA
 EILERT LUND BOKS 38 1713 GRÅLUM INGEN BÅT
 PETER JOHANSEN KRUSESGT. 41 1700 SARPSBORG ALO 28,
 ERLING MARTINSEN BRØNNELOKKVEIEN 15 FR.STAD 22' SPISSGATTE
 LARS BORGAA BLESSØMVEIEN 7c 1700 SARPSBORG INGEN BÅT
 KJELL KVISVIK VEKTERVEIEN 5 1720 GREÅKER SKØYTE 37' m/RIGG
 PER HENNRIG WOLD OSCAR PETERRENSVEI " 1/2 1600 FR.STAD WAN
 KNUT KOLBEINSEN FJELLHØYVEIEN 5 TUNE VABÅT m/SEIL
 PER JARULF HØYSÅND SKJEBERG, HAVSEILER FERRO- CEMENT
 KRISTEN HARTHUG BJERKEVEIEN 4 SARPSBORG INGEN BÅT
 MINGE SKOLEGATEN 47 B 1700 SARPSBORG. ALO 28"

danne sin egen komité som forøvrig, som det het, «skulle stå helt fritt i sine gjøremål». Foruten formannen, besto komiteen av Hans Jacob Hylin, Runar Thøgersen og undertegnede. Etter hyppige møter og med stor arbeidsinnsats, var retningslinjene og aktivitetsplanene for den nye kjølbåtgruppen klare i februar 1975. Formålet med gruppen skulle være:

Primært å øke interessen, forståelsen for, og kjennskapet til turseiling.

Sekundært å føre dette videre i konkurranseøyemed for de som måtte ha interesse for dette.

Det ble også lagt opp til et bredt spekter av aktiviteter for medlemmene for å øke interessen for, og kunnskaper om seiling. Som eksempler kan nevnes tema-kvelder i seilteknikk, meteorologi, navigasjon, seilreglementer, sikkerhetsbestemmelser m.m. Videre familieregattaer, havseilaser, weekend-samlinger og fellesturer. Det ble også lagt opp til et medlemsmøte i måneden i vinterhalvåret. Det var med andre ord en meget omfattende «kjølbåtpakke» som ble utviklet.

Den 6. mars 1975 ble så kjølbåtgruppen lansert med brask og bram i Festiviteten for alle seilerinteresserte. Og oppslutningen var overveldende. Til stede var båtløse med store maritime visjoner, folk med dorry'en, fiskeskøyter, sementbåter og noen få med ekte seilbåter, – den største på 31 fot. Men en ting hadde de felles, – nemlig interessen for sjøen og seiling.

Det ble altså en knallstart ved lo merke og det første ordinære medlemsmøtet ble avholdt allerede 8. april med temaet «Innføring i seilteori» av undertegnede.

Lørdag 14. juni fant så den første familieregattaen sted med start fra Askholmen og med bl.a. runding Ramsø. Det blåste meget friskt og det var mye underlig seiling å se, med enkelte desperate skippere ved roret. Ikke alle hadde skjönt at kringingen kunne reduseres ved å slippe vinden litt ut av seilene. Derfor hadde de surret skjøtene ekstra godt i den harde vinden.

Hvaler Rundt hadde ikke blitt arrangert på en årrekke, og det var da også i denne regattaen, forløperen til hva Hvaler Rundt nå har vokst til, som kjølbåtgruppen fikk sitt første historiske mastehavari. Det var en Wanderer som fikk et skjebnesvangert møte med den frådende hekkbølgen til Silverpilen. Alt dette til tross, – regattadebuten var vellykket.

Søndag 17. august fant så høstregattaen sted sammen med jollene. Kjølbåtene hadde egen bane på ca. 10 m.m. Disse regattaene dannet mønsteret for senere regattaer og slik vi kjenner de i dag. LYS-reglene ble for øvrig tatt i bruk allerede i 1976.

I 1975 ble også trimseilasen innført. Dette hadde ingen ting med seiltrim å gjøre. Tvertimot gjaldt det å få med seg flest mulig venner og kjente på vannet for å drive seilспорт som en form for trim. For dette fikk man tilskudd fra Seilforbundet. Dagens tirsdaysregattaer har sprunget ut fra disse trimseilasene.

Som man skjønner, så var aktivitetsnivået høyt helt fra starten. Arrangementene var mange og vellykkede og entusiasmen og interessen var på topp. Ved årets slutt i 1975 hadde vi 25 tur/havseilere, 4 Ynglinger og 1 Soling i flåten!

Det høye aktivitetsnivået holdt seg i de etterfølgende år. Utenforstående forredragsholdere og eksperter ble trukket inn til hyppige medlemsmøter i vinterhalvåret og aktivitetene i seilsesongen økte i form av stadig nye tilbud til seilerne. Samarbeidet med de øvrige Østfold-foreningene og Strømstad SS kom også i gang på et tidlig tidspunkt og med stor oppslutning om regattaer og samlinger. De aktive seilerne i kjølbåtgruppen begynte også etter hvert å gjøre seg sterkt gjeldende i konkurransesammenheng. Kjølbåtgruppen i SS var i ferd med å bli et begrep.

Som en kuriositet av sosial karakter kan nevnes at den første «Skipperaften» fant sted i 1971. Det var en håndfull entusiaster som kom sammen om høsten for å ta et vemodig farvel med seilsesongen over fargebilder, et glass og litt god mat. Denne tradisjonen ble, under stor tilslutning, besluttet videreført i kjølbåtgruppen. De første skipperaftene fant sted i uorganiserte former med visning av tilfeldige lysbilder fra sommerens evenementer under livlige kommentarer. Ingrediensene for øvrig var spekemat, øl og akevitt, – noe som til sine tider resulterte i en meget elevert stemning.

Et fyldestgjørende tilbakeblikk i kjølbåtgruppens relativt korte historie, ville kreve en hel liten bok. Så meget har skjedd, så mange har de pussige episodene med komikk og dramatisk vært, spesielt i de første årene, at mye med stor underholdningsverdi kunne ha vært skrevet.

Hva vi i hvert fall kan fastslå, er at den første spede kjølbåtgruppen hadde alle de ingredienser vi finner i dagens tur- og halvseilergruppe – og kanskje noen til.

Hans Otto Solli

Avisreferat fra den «nye» kjølbåtgruppas første regatta.

Sport —

Mandag 20. august 1973

Frisk seilas under høstregattaen i Skjebergkilen

— Av Per Nordal Johansen —

Sarpsborg Seilforenings høstregatta i Skjebergkilen lørdag og søndag bød på de aller beste vær- og vindforhold. Tilsammen stilte 36

Denne helgen stilte 5 kjølbåter til start, nemlig 1 Soling, 2 Yngling, 1 IOR, samt en dunn type, Polaris drabant. Vi tror at utviklingen vil bli den at Skjebergkilen i årene som kommer vil telle

1. seilas og bli nr 4 i 2. seilas. Sammenlagt ble han imidlertid slått av Tom Skjoberg, Berum. Vinner av 2. seilas ble Hans Dührksen, Berum. Men en fin 2. plass sammenlagt til Arne Walberg. Øyvind W. Jensen, Moss var de

båter til start fordelt på 8 forskjellige båt-typer.



1975

Nye tillitsvalgte kom inn i styret i Sarpsborg Seilforening denne sesongen, og dette besto av Hans Fr. Torgersen som ble ny formann, Tor Korsmo, Arne Prøitz Johansen, Bjørn Erik Thronsen og Eivind Gjellestad som også var Barneutvalgets formann.

Kjølbåt-komiteén begynte å få en fastere organisasjonsform og dette året satt Per Kr. Kristiansen som formann her. Når vi ønsker å gi noen stikkord fra Sarpsborg Seilforenings 1975-sesong, viser det seg at det er lite underlag i protokoller og arkiv, men utifra terminliste og avisreferater går vi ut fra at regattaene på Tunevannet 11. mai, Sommercupen i Skjebergkilen 6. juli, Høstregattaen i Skjebergkilen 7. september og Jolle-regatta på Tunevannet 7. september ble avviklet som planlagt.

Optimistseilerne var foreningens største gruppe. De kunne mønstre 25 joller.

Fra avisreferatene etter regattaene på Tunevannet 6. og 7. september kan vi se at foreningen hadde stor deltakelse. Hele 50 båter deltok, mens foreningens egne seilere var beskjedne i resultatlistene med Ove Gjellestad som beste sarping med en 3. plass i Optimistklassen.

Brettseiling var en ganske ny aktivitet i Norge midt på 70-tallet, og vi ser at ved den samme høstregattaen på Tunevannet, stilte «disse nye windsurferne» til start for første gang. 1. plassen i denne klassen gikk til Anders Føyen, Asker Seilforening. Føyen som jo endel år senere kunne smykke seg med verdensmestertitler.

Øyvind Sundby

En talentfull seiler som hadde gått gradene, gjennom A-jolleklassen og flere lovende sesonger i OK-jolla, slo denne sesongen til med norgesmestertittel. Det var Øyvind Sundby. Dette årets OK-NM gikk ved Stavanger 19., 20. og 21. juni og etter to 1. plasser torsdag og en 3. og en 1. plass fredag var tittelen så godt som i Sarpsborg før de siste seilaser.

Øyvind Sundby var en av OK-jolleklassens fremste seilere her i landet midt på 1970-tallet.



Det var over 30 båter i dette NM-feltet, og med rette blir Øyvind beskrevet som en av de beste OK-seilere vi hadde her i landet. I august deltok han også i VM-seilasene som gikk ved Helsingfors i Finland. Her gikk det ikke fullt så bra, og VM-tittelen gikk til Danmark.

Andre sportslige prestasjoner som kan nevnes fra dette året er Børre Dahls 5. plass i NM for Laser-joller som gikk på Mjøsa.

Eirik Ubøe representerte ved VM i Optimist i mellom-Europa og broren Einar i VM i Europa-klassen som gikk i Horten. I NM samme år tok han en fin 2. plass.

Høstregattaen i Skjæbergkilen samlet 35 båter. Av disse var 15 Optimistjoller og 7 Europajoller. En kan undres noe over klasseinndelingen for kjølbåtene, men H. Bergstrøm står oppført som vinner av havseilerklassen og Per E. Andersen som vinner i Skjærgårdsklassen i den samme Høstregattaen.

1975 var også året hvor styret gjennom formannen kontaktet Norske BP og sa opp foreningens engasjement med bensinsalget i Løkkevika. Et engasjement foreningen nå hadde hatt i flere ti-år, men som i alle fall de siste årene ikke ga det store tilskudd til forenings-kassa.

1976

I 1976 merker vi en utvikling i Sarpsborg Seilforening som har med etableringen av kjølbåtgruppen et par sesonger tidligere å gjøre. Denne flåten vokser, mens en flåte på nær 50 joller, fordelt på hele 9 forskjellige klasser, ikke har noen stor tilvekst. Foreningen har 217 medlemmer, og i styret sitter Hans Fr. Torgersen som er formann, Tor Korsmo, Bjørn Erik Thronsen, Eivind Gjellestad og Tove Bergstrøm. De to suppleantene var Per Kr. Kristiansen og Hans O. Solli. Arne K. Jannestad var ordfører i representantskapet med sine fem medlemmer. Eivind Gjellestad ledet Barneutvalget og Per Kr. Kristiansen var formann i Kjølbåtgruppen.

Sarpsborg Seilforening hadde siden Norges Seilforbund ble opprettet, hatt sine representanter i organisasjonen, og sesongen 1976 satt Bjørn Brath som medlem i valgkomitéen.

Våren 1976 opphørte den faste leieavtalen man hadde på hytta. Forhandlinger med 2 andre foreninger om felles bruk av hytta førte ikke fram, og 3 dugnads-gjenger hadde utført mye arbeid. Gulvet i storsalen var reparert, hytta var malt, det var ny papp på taket og vannbesparende toaletter med oppsamlingstank var installert – og styret slår fast at hytta nå var blitt en brukshytte, til nytte såvel for foreningen som for andre grupper. Utleie av hytta ga da, som nå, kjærkomment bidrag til kassa.

Problematikken omkring utsettingsplass for joller er fortsatt aktuell, og på Dusa hvor foreningen har satt ut sine joller, har Skjeberg kommune planer om utbygging.

Ved Tunevannet har Sarpsborg Roklubb kommet i gang med planleggingen av sitt nye klubbhus, hvor det er meningen at Sarpsborg Seilforening skal få disponere noe plass.

Andre ting styret er opptatt av i 1976, er forsikrings-poolen foreningen har opprettet. Styret oppfordrer således medlemmene til å overføre sine forsikringer dit og på den måten bedre foreningens økonomi som blir betegnet som alminnelig god.

Rekrutteringen til foreningen er et annet spørsmål som opptar de tillitsvalgte, og det er spesielt gruppen fra 15 - 16 år som er vanskelig å fange opp, – da de vokser ut av jollene. Dette er nok en kjent problematikk.

Arrangementer

Interessen for kjølbåtseiling er stigende, og de to distanseseilasene for tur- og havseilere som foreningen arrangerte, hadde god deltakelse.

Samling og regatta ble også arrangert på Koster sammen med svenske venner.



Fra OK-NM 1976. Utsetting av jollene foregikk på Dusa.



«Gubbeseilassen» – en tradisjonsrik regatta i vår forening, hadde i flere år hatt trange kår. Dette var et arrangement som skulle stimulere «gubbene» til å komme til start, men kunne liksom året før, heller ikke i 1976 arrangeres, da interessen var for liten. Når sommercupen i Skjebergkilen skulle arrangeres, blåste denne bort, men ellers gikk alle arrangementer etter terminlista.

I fire forskjellige NM for joller hadde foreningen deltakere; Optimist-, Europa-, Laser- og i Deltajolle, hvor Hild Ubøe ble nr. 5. Klubbmesteskapene på Tunevannet ble vunnet av Tor Lunde i Optimist, junior og Per E. Maseng i OK, senior.

Ellers var det i 1976 igjen tid for Sarpsborg Seilforening å arrangere et NM.

Norgesmesterskap, OK-jolle

5., 6. og 7. august gikk årets NM for OK-jollene igjen i Singlefjorden, med Haslau som startplass. I rundt 15 år hadde klassen hatt en framtreddende rolle i seilforeningen, men båten som klasse var på retrett her til lands.

16 joller stilte til start i dette arrangementet hvor Sarpsborg Seilforening hadde rundt 25 funksjonærer i sving. Det var Vestfold-klubbene med Tønsberg i spissen som var best representert, mens Sarpsborg stilte med 4 seilere til start. Her hadde jo også arrangør-foreningen tittelforsvareren i Øyvind Sundby.

Utsetting av jollene ble gjort fra Dusa, og vi leser at første dags seilas ble startet to timer etter programmet grunnet lite vind, men at feltet kom seg igjennom banen. I første seilas kom Øyvind Sundby på 12. og i 2. seilas på en god 3. plass. Vinden økte, og i 2. seilas brøt samtlige av de andre fra Sarpsborg.

Fredag 6. august var det også lite vind i Singlefjorden tidlig på dagen, men denne frisknet etter hvert til og i rundt 10 sek.m vind kullseilte Øyvind Sundby. Av de andre sarpingene kom Børre Dahl inn på en 6. og 8. plass, mens Henrik Bergstrøm og Kristian Bjerkholdt tok beskjedne plasser. Siste dag, lørdag, var forholdene fine, med 5 - 6 sek.m. vind. Når status ble gjort opp viste det seg at en suveren norgesmester ble Håvard S. Hervig fra Larvik med 0 poeng, altså 5 tellende seire. To uker før hadde han sågar tatt NM-tittelen i Laser-jolle.

2. og 3. plassen gikk også til seilere fra Vestfold, og vi har lov til å si at Sarpsborg-seilerne ikke innfridde forventningene helt. Øyvind Sundby og Børre Dahl delte en 12. plass, mens de to siste plassene ble besatt av våre andre to deltakere.

Sarpsborg Seilforening hadde, med god assistanse fra Norsk Radiohjelp med legging av bøyer, en sikker hånd om et vellykket arrangement, ifølge avisreferatene.

Terminlista 1977.

SARPSBORG SEILFORENING		
Terminliste 1977		
Søndag 15. mai	:	Jollerregatta på Tunevannet Start kl. 12,30
Lørdag 18. juni	:	Hvaler rundt - Distanseseilas for kjølbåter Start kl. 11,00
Søndag 19. juni	:	Baneseilas for kjølbåter Start kl. 10,00 Samling ved Seilerbrygga
Søndag 19. juni	:	Sommercup for joller i Skjebergkilen Start kl. 12,30
Onsdag 10. august	:	Gubbe-seilas i Skjebergkilen Samling ved Seilerhytta kl. 17,00
Søndag 14. august	:	Høstregatta for joller i Skjebergkilen Start kl. 12,30
Søndag 28. august	:	Singlefjorden rundt - Høstregatta for kjølbåter Start kl. 10,00 Samling ved Seilerbrygga
Søndag 18. september	:	Høstregatta på Tunevannet Start kl. 12,30
Lørdag 24. september	:	Klubbmesterskap på Tunevannet Start kl. 10,00
Torsdag 10. november	:	Generalforsamling kl. 18,30 i Feativitetten

1977

Fra november 1976 fungerte disse i foreningens styre: Hans J. Hylin, Arne Walberg, Tove Bergstrøm, Jan F. Koren og Hugo Marberg – 2 suppleanter var Hans Otto Solli som også var Kjølbåtgruppens formann og Tor Korsmo. Hugo Marberg var formann for Barneutvalget.

Selv om medlemstallet var det samme som året før, 217, hadde foreningen dette året tilvekst til sin flåte. Anslagsvis var denne nå på 50 joller, med hovedtyngde på Optimist. Ca. 40 tur-/havseilere utgjorde en gruppe som har vært i vekst alle år siden.

De restaureringsarbeider som ble påbegynt på hytta i forrige periode, ble foreløpig avsluttet, og det har gått med ca. 28 000 kroner til dette.

Av annen aktivitet hadde foreningens kurs på våren over 40 deltakere; nybegynnere og viderekommende. Kjølbåtgruppen hadde avholdt 4 medlemsmøter – «dels med faglig og dels med selskapelig tilsnitt». Foreningen hadde også i -77 anskaffet en redningsflåte, til utleie blant de medlemmene som hadde behov for dette.

Sportslig

Blant våre jolleseilere er Sarpsborg Seilforening i slutten på 1970-tallet inne i nok et generasjonsskifte. Vi hadde seilere med i NM for Optimist, Europa og Laser, uten at vi oppnådde de helt store titler.

Kjølbåtene deltok i regattaer i Strømsstad, hvor de også i samarbeid med Strømsstad Segelsällskap arrangerte samling og regatta på Koster og regatta i Kosterfjorden. Ved Hankø og i Færderseilasen deltok det også seilere fra foreningen.

To seilaser for Kjølbåtene i egen regi gikk også av stabelen. Hvaler Rundt 18. juni og Singlefjorden Rundt 28. august, uten at deltakelse og resultater er kjent.

Klubbmesterskapet på Tunevannet på høsten ble delt i to klasser. Her seilte Jostein Torgersen til seier i Optimist i juniorklassen og Børre Dahl i Laser inn til seier i seniorklassen.

1978

Foreningens ledelse besto dette året av Hans J. Hylin, som var formann, Arne Walberg, Kjell R. Pedersen, Jan F. Koren og Hugo Marberg. Ordfører i representantskapet var Per Ubøe. Hugo Marberg var formann i Barneutvalget og Hans Otto Solli formann i Kjølbåtgruppa. I styret i Norges Seilforbund satt Per Ubøe som varamann og Børre Dahl satt som styremedlem i Seilkretsen.

Før vi ser på hva som skjedde på regattabanene, nevner vi at avtalen foreningen hadde med et forsikringsselskap om agentur på båtforsikringer innbrakte 585,- kroner i provisjon.

Tune kommune leide seilerhytta i to uker til sin sommerleir for barn ved siden av at denne også ble leid ut til forskjellige foreninger.

Dette året kjøpte også Sarpsborg Seilforening nok en Optimistjolle.

På regattabanene

Utbredelsen av kjølbåter, eller som den riktigere betegnelsen vel er; tur- og havseilere, fortsatte. Stadig flere seilbåteiere var nysgjerrige på hva miljøet i foreningen kunne gi dem, og stadig flere ble medlemmer.

De terminfestede regattaene for disse båtene hadde da også dette år fyldige startfelt, i forhold til hva som var vanlig for bare et par sesonger siden.

Tom Jannestad, foreningens tidligere dyktige OK-seiler, hadde skaffet seg en IF og ble nr. 2 i NM i denne klassen. Han kom også høyt opp i sin klasse i Færderseilasen som begynte å bli et arrangement å regne med i seiler-Norge. (10 år senere startet over 1000 båter i «Færder'n»).

På jollesiden er det heteste navnet i 1978 Eirik Ubøe. Han fikk flere gode

plasseringer i nasjonale regattaer, og deltok også i Nordisk i klassen som gikk i Sverige.

Klubbmesterskapet på Tunevannet hadde god deltakelse. I juniorklassen, Optimist, ble Tor Lunde klubbmester. I seniorklassen som ble seilt i Europa, ble Eirik Ubøe klubbmester.

1979

En ganske knapp årsberetning skal fortelle oss om foreningens aktivitet og utvikling fra årsmøtet sist i 1978.

Ny formann ble Børre Dahl med Terje Carlsen som viseformann. Ellers satt Jan Koren, Kjell R. Pedersen og Arne Walberg i styret. Per Ubøe hadde gått inn i styret i seilforbundet.

Interessant fra denne års beretning, er at foreningen fra nå av nyter godt av folks interesse for Bingo-spill. Noe som har gitt kjærkomne bidrag til foreningskassa, i Sarpsborg Seilforening som i andre foreninger i distriktet – og også over det ganske land for øvrig.

På Festiviteten ble foreningens 40-års jubileum markert med en hyggelig fest.

En litt mer negativ tone merkes når en leser om regattaene for kjølbåtene. Hvaler Rundt og Singlefjorden Rundt hadde ganske liten deltakelse dette året og ifølge årsberetningen er det markant at foreningen ikke klarer å fange opp de nye kjølbåtseilerne som kommer til. En problematikk som for såvidt er kjent. Det er jo ikke alle som skaffer seilbåt som har like stort ønske eller behov for å være tilsluttet noen forening. Verken i 1979, eller i 1989 for den saks skyld.

I Europajolleklassen er det fortsatt Eirik Ubøe som representerer foreningen flittigst. Han deltok i NM sammen med Ove Gjellestad og også i Nordisk. Børre Dahl deltok i NM i Laser og vant dessuten Bærum Høstcup i Finnjolle.

To kjølbåtseilere vi kommer til å høre mer om i de kommende år, figurerer i årsberetningen. Henrik Bergstrøm som står oppført med 3 seire i Skjebergkilen og 2 seire i Strømstad, og Øyvind Sundby, som etter å ha gått veien fra A-jolle, via OK, blir kretsmester i kjølbåt dette året. 4 Optimist-seilere deltok også i årets NM i Slevik.

1980

Et samlet medlemstall på 214 utgjorde Sarpsborg Seilforening 1980. Hugo Marberg satt som formann og sammen med Terje Carlsen, Jan Koren, Kirsten Strøm Pedersen og Arne Walberg utgjorde disse styret. Hans Fr. Torgersen var ordfører i representantskapet, Lars Resberg formann i Barneutvalget, og som formann i kjølbåtgruppa satt Kjell R. Pedersen.

Seilerhytta, som hadde fått endel nye møbler og hvor gulvene var slipt og lakert, hadde blitt utleid 9 ganger. Bl.a. benyttet Østfold Seilkrets seg av den da kretsen arrangerte seilkurs, med overnatting og bespisning for deltakerne i Løkkevika.

Vi bør nevne at flere medlemmer også denne vinteren har benyttet tiden til å gå kurs med temaer som «aktivitetsleder», «regatta-arrangør», regler, taktikk og reglement. Tradisjonelt teorikurs for de unge ble avholdt før påske, og treningsregattaene på Tunevannet gikk to ganger pr. uke.

Brettseilerne – en ny gruppe

Brettseilerne ble dette året registrert som en ny klasse ved foreningens regattaer. Selv om vi går ut ifra at utøverne ikke var mange, er dette en ny utfordring for Sarpsborg Seilforening. Allerede fra starten viste det seg at brettseilerne ikke var den enkleste gruppen å organisere – langt mindre få til å satse seriøst på regattaseiling. Det var, den gang som nå, som regel yngre mennesker som skaffet brett for å ha moro med, – å bade med. Dette ikke ment som noen forkleinselse for de mange tillitsvalgte som har gjort en flott innsats i brettgruppen, og som har påsett at Sarpsborg Seilforening fremdeles har mange brettseilere blant sine medlemmer.

Fra annen aktivitet i 1980 merker vi oss at ny kompressor er skaffet til bryggene i Løkkevika, som også er utvidet og forsterket, og som nå har 18 små og 9 store bryggeplasser.

Foreningen fikk også en følgebåt fra byens sparebank, som for øvrig har vært god støtte ved mange anledninger opp gjennom foreningens historie.



Formann Hugo Marberg instruerer blivende seilere i Løkkevika 1980.



Et nytt nummer av Seil-nytt så dagens lys 1980.



Brettseilerne ble en stadig større gruppe utover i 1980-årene.

På sjøen

Flåten vokste, og foreningen hadde nå ca. 40 tur- og havseilere og ca. 50 joller. Denne sesongen ble det arrangert samling på Lauer og i Kåven for tur- og hevseiler-folket, og vi vet jo at disse første organiserte samlingene, foruten de man hadde i forbindelse med regattaseiling mot svenske venner, har blitt etterfulgt av mange, og omtrent uten unntak, vellykkede samlinger. Mange er de som har fått sin første kontakt med foreningens gode miljø gjennom å delta i en slik samling. I kjølbåtklassene gjorde seilere som Øyvind Sundby, Oddleif Ræstad og ikke minst Børre Dahl i Express-klassen det sterkt på regattabanene.

I Europa-jolleklassen deltok Eirik Ubøe for 3. år på rad i Nordisk, som dette året gikk i Finland. Flere av foreningens unge seilere deltok også i NM for Optimist, og i Europaklassen.

Når vi nevner at Arne Walberg vant Finnjolleklassen under Bærum Høstcup, og at klubbmesterne ble Eirik Ubøe i Europa og Lars-Thomas Resberg i Optimist, kan vi danne oss et bilde av en seilforening i fin utvikling, med mange aktive utøvere. Dog, jentene savnes!

1981

En ganske knapp årsberetning for 1981-sesongen slår fast at Ketil Hasvold satt som formann. Bjørn Erik Thronsen, Åsmund Johnsbråten, Svein Akselsen og Arne Walberg utgjorde resten av styret. Tom Jannestad ble formann i kjølbåt-gruppa og kontakt for brettseilerne ble Terje Carlsen. Medlemstallet er økende, og 259 er nå registrerte som medlemmer. Nå har det blitt like mange tur- og havseilere som joller, nemlig ca. 50 av hver, en utvikling i tur- og havseilerflåten som ennå i 1988 ikke har kuliminert.

Lokaler ved Tunevannet

1981 var også året hvor foreningens engasjement i Sarpsborg Roklubb's nye klubbhus ved Tunevannet ble avklart. Allerede under dette klubbhusets planlegging tidlig på 1970-tallet koblet Tune kommune Sarpsborg Seilforening sammen med Sarpsborg Roklubb, og det var blant annet på bakgrunn av at seilforeningen skulle få disponere lokaler der, roklubben fikk bevilget penger til bygget. Etter møter og kontakter med roklubben ser vi så at foreningen blir forelagt en årlig leie på kroner 2000 for et lokale i det nye klubbhuset, mens seilforeningen ikke er villige til å betale mer enn 400 kroner pr. år for dette.



**Jollekurs i Løkkevika 1981. Ned-
erst, nest lengst til høyre sitter
hun som ble norgesmester 7 år
senere, Carolina Toll.**



**Seilas Norges Cup 1981. En
match-racing-serie hvor Børre
Dahl, Per E. Maseng og Lars
Dahl tok en 3. plass.**

I referatet fra årsmøtet i november 1981 får et medlem som spør om hva som er skjedd med lokalene i Roklubbens klubbhus dette svar: «Foreningen har ikke tatt i bruk lokalene fordi vi ikke er velkommen, fordi plassen egner seg dårlig for utsetting og fordi en flytting av utsettingsplassen til roklubben ville innebære fare for fysiske kollisjoner med roklubbens båter – og irritasjon». Slik endte seilforeningens engasjement i roklubbens klubbhus, og som heldigvis på noe sikt ikke skapte vondt blod byens seilere og roere imellom.

Det er i 1981 flere år siden Sarpsborg Seilforenings økonomiske situasjonen ble betegnet som vanskelig. Dette skyldes først og fremst inntektene fra bing-o-spill, men kontingent fra 260 medlemmer hjelper også selvfølgelig godt i foreningens kasse.

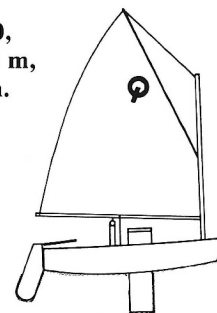
Planlagt samling i tur- og havseilergruppa på forsommeren regnet og snødde bort, men til høstsamlingen på Lauer hadde mange båter funnet veien.

Regattaene

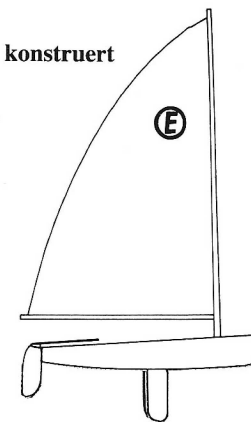
Terminlista ble fulgt, bortsett fra Gubbeseilassen, som hvert år ble ført opp, men som det hadde vært vanskelig å få gjennomført i flere år.

Sarpsborg Seilforening hadde deltakere i NM for Optimister og i Europa-klassen, uten at noen av seilerne kom helt til topps. I Færderseilassen tok foreningen derimot to klasseseire; Henrik Bergstrøm i en Scandikapklasse og i Expressklassen hvor Børre Dahl hadde hjelp av klubbkameratene Per E. Maseng og Arne Walberg. Klubbmestere ble Einar Hansen i Europa og Nils Joachim Resberg i Optimist. For øvrig hadde Sarpsborg Seilforening dette året skaffet en Europajolle, og ifølge årsberetningen, *tatt i bruk den nye brygga – som skal danne grunnlag for utvikling av et seilbåtmiljø, brygga og hytta.*

**Optimistjolla
ble konstruert i
USA 1948.
Lengde 2.30,
bredde 1.13 m,
seil 3.5 kvm.**



**Europajolla ble konstruert
i Belgia 1961.
Lengde 3.35 m,
bredde 1.4 m,
seil 7 kvm,
vekt 65 kg.**



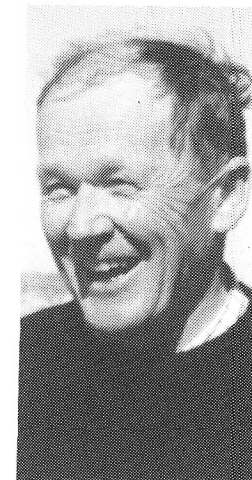


Et poengsystem som gikk over 3 sesonger midt på 1980-tallet gjorde at det ble populært å seile lengre strekk. Her er de som først klarte «krevet» til «Skagerrak-plaketten».



Høstsamling 1987 på Tjøme, med besøk på Tjøme Radio.

Åsmund Johnsbråten gikk i bresjen for samlinger og eskadreseilaser i foreningens regi.



Turseilingen – en samlende aktivitet

Av Åsmund Johnsbråten

Basisen for seilforeninger har i de fleste tilfeller vært regattavirksomheten. Slik har det vel også vært i Sarpsborg Seilforening.

Men turseilingen har også hatt sin plass, allerede fra første stund. Omfanget og formen har imidlertid vært ganske annerledes enn i dag. Det var en gang da Singløya var et turmål. Selv om vi fortsatt gjerne tar innom Singløya og Ballen, er våre turmål flyttet atskillig lenger ut.

Enkelte bolde vikinger krysset allerede i 1940-årene og begynnelsen av -50-årene Skagerrak i vakre trebåter med lave fribord. Senere har de aller tøffeste tatt turen over Nordsjøen, men dette har vel ikke akkurat vært familieseilas.

Ut over 1970-årene startet utviklingen av en flåte av kjølbåter i foreningen – havgående, beboelige båter som var velegnet til tur- og ferieformål. Den gang var det en 15-20 kjølbåter. I dag nærmer antallet seg 150.

Turseilingen og de sosiale aktivitetene omkring skjøt fart mot slutten av 1970-årene. Fellesturene gikk gjerne til kjente steder i Hvaler-området og Skjebergkilen, og Singlefjorden var operasjonsområdet for de fleste.

En aktiv innsats ble gjort for å skape miljø omkring turseilingene og for å få flåten ut i åpent hav. Gjennombruddet kom i 1982 da foreningen under mottoet: «Ut av brakkvannet!» gjennomførte et omfattende turarrangement hvor en Skagerrak-rundt-tur var selve høydepunktet – en familieseilas med i alt over 50 deltakere – skipperne og mannskap.

Samtidig lansertes «Skagerrak-plaketten», en premie for distanseseilas i Skagerrak-området over en 3-års periode. Det ble mange etter hvert som fikk plakett.

«Hvaler Rundt» har vært foreningens hovedarrangement for kjølbåter – en fin regatta med en fin sosial ramme. Det har vært et samlende arrangement for



Samling i Stafesengkilen på Kirkøya.



tur- og regattaseilere. Til å begynne med samlet regattaen 15-20 båter. Etter hvert er deltakelsen øket til over 60 båter. Til å begynne med ble regattaen lansert som en tur- og familieseilas. Siden har nok selve konkurransen og det sportslige fått mer plass, men turseilerne henger fortsatt med.

Turseilingene og også de etter hvert tradisjonelle samlingene; I pinsen, midtsommer og høstsamlingen, har skapt miljø og samhold i foreningen og har i dag en solid forankring. Den har skapt et unikt fellesskap som alle setter pris på og ønsker å videreutvikle.

Åsmund Johnsbråten.



Bildene over og til venstre er ikke fra noen sommersamling, men derimot pinesamlingen på svenske Ramsö 1988.

God mat på grillen og stemningen er på topp.

1982

I 1982-sesongen fortsetter Ketil Hasvold som formann. I styret sitter også Cato Stenersen, Åsmund Johnsbråten, Svein Akselsen og Kristian Høst. Hans Hylin satt som ordfører i representantskapet og Tom Jannestad og Odd Andersen ledet henholdsvis kjølbåtutvalg og jolleutvalg.

Av oppgaver styret påla seg selv dette året kan vi nevne at medlemsmassen ble sanert. Man strøk ut de som ikke hadde betalt kontingent de siste år, og medlemstallet var således 201 ved utgangen av oktober. Men, de tillitsvalgte fulgte opp innbetalingen av kontingent skikkelig, og denne økte således med 4000 kroner i forhold til foregående år.

1982 mottok ikke Sarpsborg Seilforening noen inntekt fra bingo-spill. Vi husker at tre av de største idrettsforeningene i Sarpsborg ble blandet inn i en større politisak i forbindelse med sitt bingo-spill, som seilforeningen også nød godt av. Derfor gikk det noen tid før inntektene fra bingo igjen ble en viktig inntektskilde.

Dette året ble det også nedsatt et finansutvalg, som skulle arbeide for å sikre foreningen økte inntekter.

Ombord

Det ble stadig større aktivitet ombord hos foreningens medlemmer. Flåten av større seilbåter vokste stadig, og sommerens eskadreseilas, langs svenskekysten, over til Danmark, hadde 13 besetninger med. Disse opplevde en sommer av de helt sjeldne. 3 uker med sol og høy himmel styrket troen på at seiling var livsstilen å satse på.

På regattabanene gikk arrangementene som planlagt. I Hvaler Rundt startet 36 båter, og i Færderseilasen og i klassemesterskap fortsatte Børre Dahl å gjøre seg bemerket i Expressen «Lakrisaviola».

Jolleutvalget bygde en ny brygge ved Tunevannet, som gjorde utsetningen av båter lettere. En ny følgebåt med motor ble også skaffet.

Foreningens jolleseilere var selvfølgelig aktive, og brødrene Lars-Thomas og

Nils Joachim Resberg deltok i NM i Optimist, hvor Lars-Thomas tok 11. plassen. Han deltok også i det norske laget som tok sølv i Nordisk.

Jollegruppens avslutning på Seilerhytta først i oktober samlet rundt 100 unge jolleseilere med sine sponsorer, foreldrene. For øvrig ble kjøkkenet og toalettene på Seilerhytta pusset opp. Glimtene fra 1982-sesongen avsluttes med å nevne sesongens klubbmestere: Nils Joachim Resberg i Optimist, Jens Koren i Europajolle og Per Egil Andersen i kjølbåt, dvs. i sin ærverdige Knarr.

1983

Denne sesongen vil for ettertiden stå tilbake som en tid da Sarpsborg Seilforening i stadig sterkere grad «kom på banen». I styret satt nyvalgt formann Cato Stenersen og med seg hadde han Terje Westby, Svein Akselsen, Gerd Kristiansen og Arild Tangen. Dette var siste periode styret hadde denne sammensetningen. Fra neste sesong var nye lover vedtatt, og styret besto da av formann, nestformann, sekretær og kasserer foruten de tre utvalgsformennene; tur-/hav, brett- og jollegruppene. Dette resulterte i at representantskapet ble avviklet.

Alt dette var i tråd med utviklingen mot en ren idrettsforening, som skulle rette seg etter Norges Idrettsforbunds lovnormer.

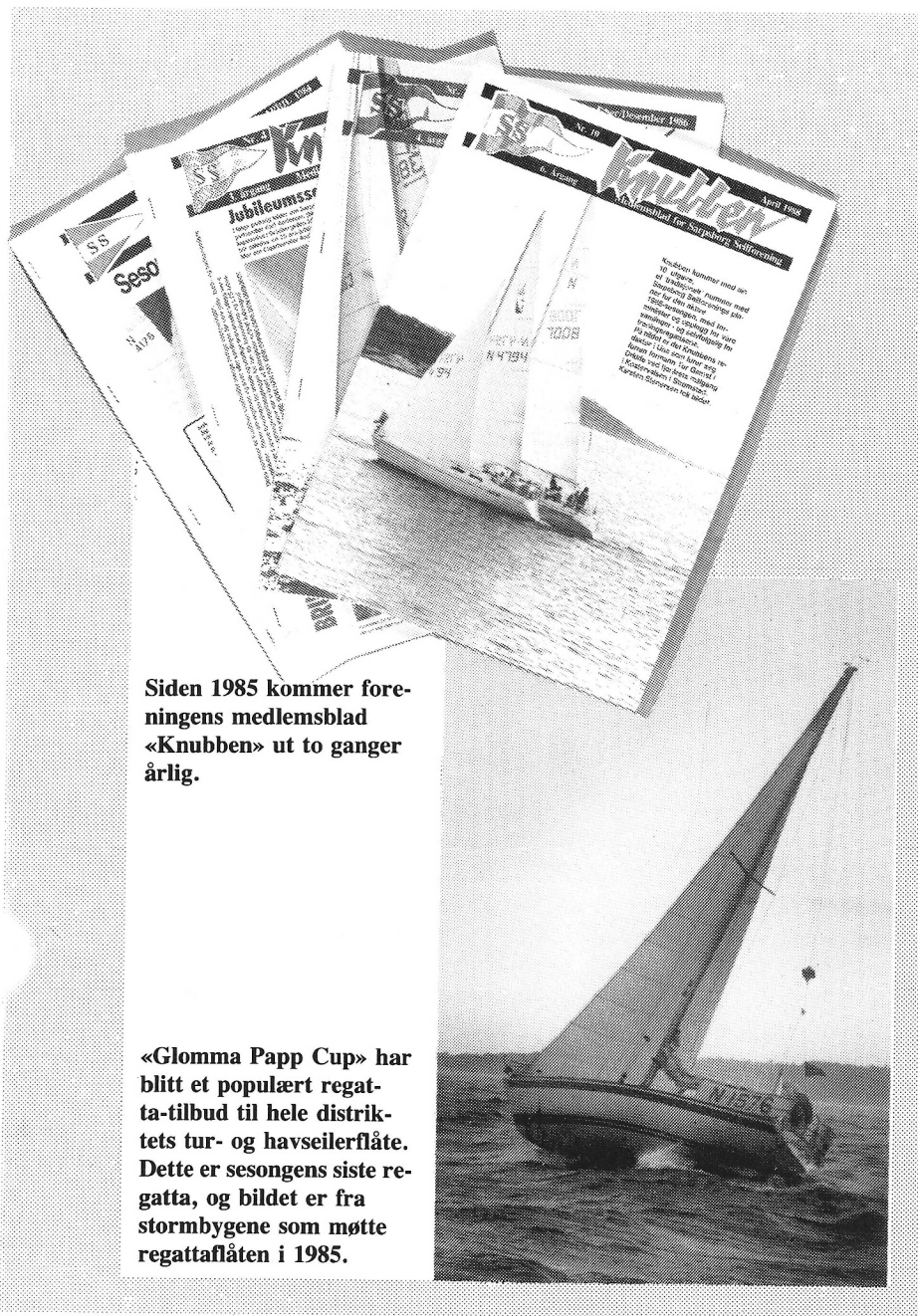
Stor aktivitet

Året 1983 satte foreningen i gang sin offensiv for å sikre sine rettigheter i Løkkevika, og arbeidet mot et moderne seilsenter der. Detaljer omkring disse prosjektene skriver således Trond Østeby et eget kapittel om.

Før den aktive 1983-sesongen startet, arrangerte foreningens grupper sine møter og kurs. 40 ungdommer som var nysgjerrige på dette med brettseiling, kom da et par av norgestoppene på brett gjestet byen i april. Arild Tangen, som var med på å dra brettgruppa i gang, holdt et kurs for 25 elever ved gymnaset idrettslinje. Dag A. Johansen og Per Eyvind Toftner ble også brukt som instruktører.

Jollegruppa hadde 72 deltakere med på teorikurs på våren. Dette var en fordobling i forhold til noen få år tidligere.

I jollegruppa var også en konstruktiv diskusjon i gang; Hvorvidt man ikke i større grad burde trene i salt sjø. Tunevannet hadde klart sine fordeler for nye seilere, der det ligger nær byen, men da våre jolleseilere stilte til start i utenbys regattaer, hadde mange ikke det rette forhold til bølger og strøm. Disse diskusjonene foregikk også på bakgrunn av de planene foreningen hadde i Løkkevi-



Siden 1985 kommer foreningens medlemsblad «Knubben» ut to ganger årlig.

«Glomma Papp Cup» har blitt et populært regatta-tilbud til hele distriktets tur- og havseilerflåte. Dette er sesongens siste regatta, og bildet er fra stormbygene som møtte regattaflåten i 1985.

ka, og det foregikk en gradvis nedtrapping av aktiviteten ved Tunevannet i årene etter dette.

Nevnes bør også at 9. januar dette året ble foreningens første juletreff arrangert, og over 100 små og store medlemmer hygget seg sammen i SOL-hytta denne vinterkvelden.

Tur- og havseilergruppa, som kjølbåtutvalget nå tidsmessig ble kalt, fortsatte sin fine utvikling. Gruppas samlinger fikk stadig flere deltakere, og ved treningsregattaene kom det flere hverdagskvelder 15 båter til start. Hva disse ukentlige treningsregattaer har betydd for foreningens regattainteresserte seilere, taler resultatlistene fra distriktets regattaer sitt tydelige språk om.

Ny regatta

Ved siden av de nå tradisjonelle regattaene Singlefjorden Rundt og Hvaler Rundt, som i 1983 samlet 35 båter til start, kom Sarpsborg Seilforening denne sesongen med et nytt tilbud. Dette var Glomma Cup, senere kalt Glomma Papp Cup, etter sin sponsor, som skulle være et regatta-tilbud på høsten, da sesongen var på hell og en kunne vente ruskevær. Denne regattaen ble en suksess, og har de siste årene samlet over 60 tur- og havseilere til start ved Askholmen i september. Første Glomma Papp Cup-vinner ble Mats Gustavson fra Strømstad. Våre svenske venner har vært ganske flittige besøkere ved denne seilasen, selvfølgelig ved siden av seilere fra Halden og Fredrikstad.

Ellers merker vi oss at Svein Stryker ble klubbmester og at Henrik Bergstrøm ble kretsleder med Lars Håkon Dahl og Bjørn Erik Thronsen som gaster.

Børre Dahl ble dette og neste år ranket som beste seiler i den store Express-klassen her i landet.

At Lasse Resberg ble valgt som formann i seilkretsen avslutter glimtene fra 1983-sesongen.