

# Onsdagsregattaer & Klubbmesterskap 2010



## Seilingsbestemmelser

### Sarpsborg Seilforening LYS & TUR klasse



## 1. REGLER

**1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene, Skandinavisk Seilforbunds tillegg, nasjonale forskrifter samt klassereglene for LYS (NORLYS).

**1.2** Reklameregler i henhold til ISAF Regulation 20 gjelder.

**1.3** Alle båter må kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring.

**1.4** Rormann/Skipper må være medlem av en seilforening som er tilknyttet ISAF via nasjonalt forbund.

**1.5** Rormann/Skipper må oppfylle kravene i Sjøveisreglene.

**1.6** Båt uten gyldig målebrev kan kun stille i TUR klassen.

**1.7** Dersom det er konflikt mellom en eventuell Kunngjøring og Seilingsbestemmelsene, så gjelder Seilingsbestemmelsene.

**1.8** NSF sine lisensregler gjelder ikke for denne regattaserien.

**1.9** I TURklassen er det ikke lov å seile med Spinnaker eller Genaker under klubbmesterskapsdagene. Under vanlige onsdagsregattaer er det derimot lov. LYStall som TURklasse deltager seiler med blir bestemt av Regattasjef med Dommer og Måler som rådgivere. Deltagende båt kan komme med forslag. Regattasjefens avgjørelse er endelig.

**1.10** I LYSklassen er det tillatt å delta med 'Shorthand' mannskap. Dvs. 2 personer om bord. Reduksjonen i LYStall vil være 0,01, i forhold til ordinært LYStall på gyldig Målebrev. Dersom deltagende båt er påmeldt med 'Shorthand' ved sesongstart, så må deltagende båt stille med 'Shorthand' mannskap ut sesongen.

**1.11** I LYSklassen skal deltagende båter som har til hensikt å seile uten Spinnaker eller Genaker gi beskjed om dette via påmelding eller direkte til Regattasjef 96 timer før første onsdagsregatta eller klubbmesterskap man har til hensikt å delta på. Deltagende båter som ikke har valgt bort Spinnaker og Genaker 96 timer før egen første start, skal for hele sesongen med onsdagsregattaer og klubbmesterskap benytte LYStall som om Spinnaker og Genaker blir benyttet. Dette endrer klassereglene.

**1.12** Påmelding i LYSklassen må gjøres via

<https://www.deltager.no/onsdagsregattaer2010>

**1.13** Påmelding i TURklassen kan gjøres som ved LYSklassen men også ved å stille til start.

**1.14** Registrering ved at påmeldt båt stiller til start.

## 2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjed til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved rack for optimister mellom B og C brygga.

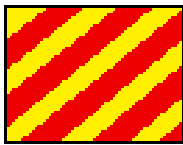
### 3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli informert om på oppslagstavle før kl 18:00 2 dager før de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli informert om på [www.sarpsborg-seilforening.no](http://www.sarpsborg-seilforening.no) før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

### 4. SIGNALER PÅ LAND

**4.1** Signaler på land blir gitt på flaggstang ved Jollebrygga.

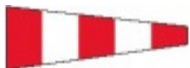
**4.2** Når flagg Y vises på flaggstang ved Jollebrygga betyr dette at alt mannskap om bord i deltagende båter og komitébåter skal ha på personlig flyteutstyr. Brudd på denne regelen kan medføre at deltagende båt får en diskvalifisering som ikke kan strykes (DNE).



**4.3** Når flagg "L" vises på flaggstang ved Jollebrygge betyr dette at en beskjed er slått opp på oppslagstavlen.



**4.4** Når flagg "AP" vises på flaggstang ved Jollebrygga skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'. Dette gjelder kun ved Klubbmesterskapsdagene.



### 5. TIDSPROGRAM OG PÅMELDING FOR KAPPSEILASENE

**5.1** Påmelding for LYSklassen kan gjøres fra og med lørdag 24. april kl. 1800.

Påmelding gjøres på nettet:

<https://www.deltager.no/onsdagsregattaer2010>

**5.2** Frist for påmelding i LYSklassen er 24 timer før første start for egen båt. Eller 96 timer dersom båten skal seiles uten Spinnaker eller genaker.

**5.3** Påmelding for TURklassen kan gjøres på samme sted som LYSklassen, eller påmeldes direkte ved å stille til start.

**5.4** Det er nok med en påmelding per båt, for alle onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene hele sesongen.

**5.5** Mandag 3. Mai kl 1800 er Siste frist for dispensasjonssøknader før første onsdagsregatta. Disse skal sendes til Måler. Avgjørelsen om dispensasjonssøknader tas av Regattasjefen i samråd med Dommer og Måler. Dispensationssøknader for kommende seilaser må være Måler i hende senest 2 dager før neste regatta.

**5.6** Første onsdagsregatta (ikke klubbmesterskap) arrangeres onsdag 5. Mai kl. 1805. Tidspunkt for start gjennomføres ved bruk av UTC. UTC tid kl. 1805 er startsignal for alle klasser. Dette endrer regel 26 i KSR.

Tilsvarende tid og prosedyre gjelder for følgende datoer før sommerferien:

12.mai, 19.mai, 26.mai, 09.juni, 16.juni, 30.juni.

Tilsvarende tid og prosedyre gjelder for følgende datoer etter sommerferien:

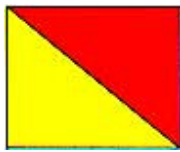
04.august, 11.august, 25.august, 01.september, 15.september, 22.september.

**5.7** Klubbmesterskap blir arrangerer onsdag 2. Juni, 16.juni, 18.august, 8.september og 29.september. Tid for varselsignal er kl 1800. Prosedyre i henhold til regel 26 i KSR.

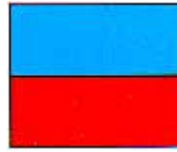
## 6. KLASSEFLAGG

Klasseflagg benyttes kun ved Klubbmesterskapsdagene.

**LYS** Klasseflagg "E"



**TUR** Klasseflagg "O"



## 7. BANE

**7.1** Baneområdet vil være Skjebergkilen.

**7.2** Baner. Tallstander på flaggstang ved Jollebrygga viser hvilken bane som skal seiles. Tallstander settes senest kl 1745 på regattadagen.

*Merk at Tallstander ikke står på startmerke.*



**Bane 1 "Østbanen"** – Tallstander 1:

Start mellom to oransje startmerker på vestsiden av Askholmen \*\*. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

Styrbord runding merke Haslauflu Varde.

Babord runding merke Lille Lille Knubben.

Målgang ved å passere mellom startmerkene fra syd mot nord.



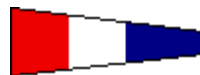
**Bane 2 "Sydbanen"** – Tallstander 2:

Start mellom to oransje startmerker på vestsiden av Askholmen \*\*. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

Styrbord runding merke Bjørneskjær Varde.

Babord runding merke Lille Lille Knubben.

Målgang ved å passere mellom startmerkene fra syd mot nord.



**Bane 3 "Vestbanen"** – Tallstander 3:

Start mellom to oransje startmerker på vestsiden av Askholmen \*\*. Førstartsiden er nord for startmerkene, og løpsiden er syd for startmerkene. Start mot syd.

Babord runding oransje SS merke utlagt ca. 100m øst for Tretteskjæra.

Styrbord runding Haslauflu Varde.

Styrbord runding oransje SS merke utlagt ca. 100m øst for Tretteskjæra.

Babord runding merke Lille Lille Knubben.

Målgang ved å passere mellom startmerkene fra syd mot nord.

#### **Bane 4 "Nordbanen" – Tallstander 4:**



Start mellom to oransje startmerker på vestsiden av Askholmen \*\*. Førstartssiden er syd for startmerkene, og løpsiden er nord for startmerkene. Start mot nord.  
Styrbord runding utlagt SS merke ca. 100m syd for Kjerringholmen.  
Styrbord runding utlagt SS merke ca. 100m øst for Ørnekuppa.  
Styrbord runding utlagt SS merke ca. 100m syd for Kjerringholmen.  
Målgang ved å passere mellom startmerkene fra nord mot syd.

*\*\* Under ordinære onsdagsregattaer vil startmerkene være overrettmerke på Askholmen.*

### **8. MERKER**

**8.1** Under klubbmesterskapsdagene vil Startmerker og målmerker være oransje bøyer med refleks eller oransje rund bøye.

**8.2** Under ordinære onsdagsregatta vil startmerkene være overrettmerker på Askholmen. Overrettmerkene er flaggstang og stang montert på rammeverk ved startbu på Askholmen.

**8.3** Merke øst for Ørnekuppa, syd for Kjerringholmen og øst for Tretteskjære er oransje runde bøyer.

### **9. STARTEN**

**9.1** Starten vil foregå i henhold regel 26 i KSR når det er klubbmesterskapsdagene.

**9.2** Under ordinære onsdagsregattaer (ikke klubbmesterskapsdagene) vil starten foregå ved at alle klasser starter ved UTC tid kl 1805. Dette endrer regel 26 i KSR for onsdagsregattaene.

**9.3** Ved Klubbmesterskapsdagene skal båter som ikke har startet 4 minutter etter sitt startsignal, noteres som DNS.

**9.4** Ved Klubbmesterskapsdagene gjelder at hvis noen del av en båts skrog, besetning eller utstyr er på løpsiden av startlinjen i løpet av de siste to minuttene før dens startsignal og den blir identifisert, vil regattakomiteen forsøke å sende dens seilnummer på VHF kanal 72. Om det ikke lykkes å foreta slik sending, eller sendingen ikke kommer til rett tid, gir dette ikke grunn for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a)

### **10. AVKORTING AV LØPET**

**10.1** Avkorting vil foregå at komitébåt med flagg S vil plassere seg nærme et beskrevet merke under punkt 7, med flagget S heist. En båt som har til hensikt å fullføre skal skjære mållinjen mellom det beskrevne merket og S flagget.

**10.2** Ved avkorting vil regattakomiteen forsøke å informere seilerne om dette på VHF kanal 72. Om det ikke lykkes å foreta slik sending, eller sendingen ikke kommer til rett tid, gir dette ikke grunn for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a)

*Merk at sjømerke Lille Knubben er et beskrevet merke ved bruk av bane 1,2 og 3 og kan følgelig bli benyttet ved avkorting.*



## 11. Mål

**11.1** Mållinjen for klubbmesterskapsdagene vil være mellom startmerkene.

**11.2** Mållinjen for onsdagsregattaene vil være overrettmerker på Askholmen.

**11.2** Etter målgang skal båtene umiddelbart forlate målområdet.

**11.3** Det skal benyttes 'Scorekort' ved målgang. Deltagende båter skal fylle ut et 'Scorekort' som kan lastes ned fra [www.sarpsborg-seilforening.no](http://www.sarpsborg-seilforening.no). På 'Scorekortet' skal det fylles ut minimum følgende informasjon:

- Dato
- Seilnummer på egen deltagende båt
- UTC målgangstid for egen deltagende båt
- Egen båt har brutt regel 29.1, 30.1, 30.2 eller 30.3 (Tyvstart)
- Egen båt har til hensikt å levere inn en protest

**11.4** I tillegg kan det fylles ut:

- Seilnummer på båt som går over mållinjen rett før
- Ca. UTC målgangstid for båt som går over mållinjen rett før egen båt.
- Seilnummer på båt som går over mållinjen rett etter egen båt.
- Ca. UTC målgangstid for båt som går over mållinjen rett etter egen båt.

**11.5** 'Scorekort' skal leveres Regattasjef umiddelbart etter at båt har kommet til Sarpsborg seilforening sitt bryggeanlegg. Båter som ikke går til SS sitt bryggeanlegg etter endt seilas kan sende sitt 'Scorekort' via SMS til Regattasjef sin mobiltelefon, eller via VHF kanal 72. Om det ikke lykkes å foreta slik sending, eller sendingen ikke kommer til rett tid, gir dette ikke grunn for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a)

## 12. STRAFFESYSTEMER

**12.1** Straffer vil være som følger ved brudd på regel 29.1, 30.1, 30.2, 30.3 (Tyvstart): 5% tillegg på seiltid. Dersom fordelen ved brudd på 29., 30.1, 30.2, 30.3 var betydelig, skal straffen være å trekke seg fra seilassen. Dette endrer regel 26, regel 30 og Appendiks A i KSR.

## 13. MAKSIMALTID

**13.1** Maksimaltid for en båt å fullføre er kl 2100. Båter som ikke er i mål kl 2100 regnes som ikke fullført (DNF).

## 14. PROTESTER

**14.1** Protestskjema utleveres av Regattasjefen. Protester skal leveres til Regattasjef innen protesttidens utløp.

**14.2** Protesttiden utløper 30 minutter etter siste båt har gått i mål, men senest kl 2130.

**14.3** Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protesttidens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter, eller er nevnt som vitner.

**14.4** Dersom alle parter i en sak som omhandler mulig brudd på regel i KSR Del 2 eller mulig brudd på KSR regel 31 ønsker å forhandle om saken, så kan dette gjøres muntlig ved at en Dommer hører partene og eventuelle vitner for så å danne seg en rask oppfatning av saken. Dersom alle partene godkjenner denne fremgangsformen skal straffen for den eller de parter som eventuelt dømmes være en 40% poengstraff. Denne regelen kan ikke benyttes dersom det under den påprotesterte hendelsen har blitt skade på utstyr eller mennesker.

**14.5** Den som har til hensikt å protestere skal krysse av på 'Scorekort' for dette, og umiddelbart levere 'Scorekort' til Regattasekretær.

## **15. POENGBEREGNING**

**15.1** Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet.

**15.2** 'Tid på Tid' vil bli benyttet i henhold til NORLYS regler.

**15.3** Ved Klubbmesterskapsdagene gjelder at dersom 3 eller færre seilaser fullføres skal en båts poeng være dens totale poengsum. Ingen seilaser strykes.

**15.4** Ved Klubbmesterskapsdagene gjelder at dersom 4 eller 5 seilaser fullføres skal en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng. En seilas strykes.

## **16. SIKKERHET**

**16.1** Båter som deltar skal følge ISAF OSR sikkerhetskategori 6, i tillegg til at alle Nasjonale myndigheters sikkerhetsforskrifter og regler for denne typen farkoster er gjeldende.

**16.2** Båter som bryter og seiler til havn skal melde fra til Regattasjefen på kanal 72.

**16.3** Det kan bli foretatt sikkerhetskontroll av båter og utstyr før og etter seilasene.

## **17. BYTTE AV BESETNING, KLASSE ELLER UTSTYR**

**17.1** Bytte av besetning forøvrig er godkjent, men det må søkes Regattasjef om bytte av Rormann/Skipper.

**17.2** Bytte av utstyr (del av båt) er godkjent, men dersom byttet åpenbart ville ha gitt båten et annet innmålt LYStall ved måling, så må det søkes Regattasjef om dette før byttet. Brudd på denne regel kan straffes i henhold til KSR regel 2.

**17.3** Bytte av båt skal søkes Regattasjef.

**17.4** Bytte av klasse under sesongen skal søkes Regattasjef.

## **18. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller Måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **19. REKLAME**

En båt kan bli pålagt å vise reklame levert av den organiserende myndighet, som er Sarpsborg seilforening.

## **20. SØPPEL**

En båt skal ikke kaste søppel i vannet.

## **21. RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Under onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene kan en kjølbåt tas på land i løpet av regattadagen.

## **22. DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannsutstyr, plastbassenger og lignende kan benyttes i nærheten av kjølbåter under onsdagsregattaer og klubbmesterskapsdager.

## **23. RADIOKOMMUNIKASJON**

Med unntak av en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler, eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelig for alle båter. Denne

restriksjonen gjelder ikke bruk av mobiltelefoner, dersom mobiltelefonkommunikasjonen ikke gir båten en fordel seiltaktisk eller seilteknisk.

## **24. PREMIER**

**24.1** Klubbmester kjølbåt kåres i LYS klassen. Foruten klubbmester premieres det for 1/3 beste båter i LYSklassen. Mannskapspremiering for 1 til 3 plass i LYSklassen. I TURklassen premieres det for 1/3 beste båter i klubbmesterskapet.

**24.2** Det premieres med OLAPOKALEN for båten som har deltatt flest ganger sammenlagt i onsdagsregattaer og klubbmesterskap, uansett klasse. Dersom to eller flere båter har samme antall deltagelser, så vil den båten vinne, som har den prosentuelle beste plasseringen i sin klasse (LYS eller TUR) sammenlagt for alle onsdagsregattaene og klubbmesterskapsdagene. Dersom det fortsatt er 2 båter som er prosentuelle på samme plassering, så vil den båten som har seilt i LYSklassen vinne. Seilaser under klubbmesterskapet, som er strøket skal medtas i beregningen.

## **25. ANSVARFORHOLD**

**25.1** Arrangøren påtar seg intet ansvar for utstyr eller personer som deltar. All deltagelse skjer på egen risiko og gyldig ansvarsforsikring skal foreligge ved registrering.

**25.2** Den enkelte seiler må selv avgjøre om han eller hun er skikket til å seile under de gjeldende forhold.

**25.3** Alle deltagere som har sykdommer som kan avstedkomme bevistløshet eller på annen måte sette deltagerene ut av stand til å klare seg selv skal informere Regattasjef om dette.